

Sai tutto subito
ilcaffe.tv
 NOTIZIE LOCALI MINUTO PER MINUTO

Sai tutto subito
ilcaffe.tv
 NOTIZIE LOCALI MINUTO PER MINUTO

il Caffè di LATINA

Strade rotte, non è colpa del maltempo



Fatte male e lasciate senza manutenzione. L'analisi shock della Polizia Stradale

Non regge più la storia del maltempo: le strade sono una priorità sistematicamente trascurata dagli enti gestori. Siamo di fronte ad una emergenza, che mette a repentaglio l'incolumità di chi viaggia e provoca grossi danni anche all'economia. Sia in città che nei percorsi extraurbani la situazione è drammatica. Le principali arterie regionali sono allo stre-

mo, tra frane, carreggiate che si abbassano, allagamenti, buche, asfalto liscio, gallerie al buio, e senza strisce... Allarmante la radiografia fornita da Francesco Cipriano, comandante provinciale della Polizia Stradale di Latina costretta ad estenuanti tour de force. Le loro segnalazioni a chi dovrebbe curare la viabilità, troppo spesso cadono nel vuoto.

da pag. 4

No al contributo 'volontario' a scuola

Studenti contrari al balzello (obbligatorio)

da pag. 11

Studenti sfrattati



La casa dello Studente chiude tra le polemiche

a pag. 24

ADDIO BICI A NOLEGGIO: ESPERIMENTO FALLITO



Costate 220 mila euro, tutti le potevano usare gratuitamente, bastava ritirare la chiave in Comune. Invece le bici, in balia dei vandali, sono state letteralmente ignorate dai cittadini. Ora il Comune le ritira

a pag. 21

T trattare l'immondizia senza differenziarla ci costerà ora oltre l'11% in più

Rifiuti, rincari senza porta a porta



Aumento dovuto all'incapacità dei politici locali complici della lobby che non vuole la differenziata

a pag. 41

La sconfitta dell'isola ecologica allo Scalo

L'Amministrazione l'ha chiusa per gli alti costi di gestione, oggi vuole riaprirli. Cirilli: "Mani legate fino al 2015"

a pag. 22

Coordinamento "9 dicembre"

Cosa vogliono davvero i "forconi"?

I pontini in prima fila alla manifestazione nazionale. Ma non fanno più notizia

a pag. 8

GUARDIA DI FINANZA

L'evasione in provincia vale 243 milioni di €



Il Col. Giovanni Reccia

I dati della lotta all'evasione: irregolare 1 scontrino su 5

a pag. 6

TASSE

Sanatoria Equitalia per pagare con lo 'sconto'

Occasione, ma con regole complicate. Scade il 28 febbraio (salvo proroga)

a pag. 2

LATINA

Nasso nono assessore. Quote rosa calpestate



Michele Nasso

a pag. 20

LATINA

RICATTO IN BANCA: SESSO IN CAMBIO DEL FIDO

a pag. 39

CISTERNA

ALLOGGI ATER ALLAGATI DALLE PIOGGE

a pag. 43

Prestiti & Mutui
 www.fincapitol.it
CESSIONE del Quinto
 Alcune ipotesi di rimborso:

Erogato	Rata per 84 mesi		Rata per 108 mesi	
€ 16.000	€ 247	TAN 5,7% TAEG 7,8%	€ 206	TAN 6% TAEG 7,9%
€ 28.000	€ 429	TAN 5,7% TAEG 7,8%	€ 357	TAN 6% TAEG 7,7%

PRESTITO con Delega
 Fino a € 60.000 (rimborso da 24 a 120 mesi)
 Anche con altri prestiti in corso

Esempi di Cessione del Quinto dello stipendio per dipendente pubblico. Il Tan è fissa per tutta la durata del finanziamento. Il Tan ed il Taeg possono variare in funzione dell'anzianità di servizio ed età del richiedente, delle commissioni applicabili, della natura giuridica del datore di lavoro/dell'ente pensionistico e della durata del piano di rimborso. Esempio di finanziamento di € 16.000 in 84 mesi. Tan fissa 5,7%; Taeg 7,8% (escluso il costo totale del credito, che include: interessi € 3.708,00, spese istruttoria € 450,00, commissione rete distributiva € 518,00, imposte di bollo su comunicazioni periodiche € 1,81; imposta di bollo all'erogazione € 16,00). Importo totale dovuto € 20.748,00, importo rata mensile € 247,00. Sia l'esempio che le ipotesi di rimborso si riferiscono a un dipendente uomo, di 45 anni di età e 25 di anzianità di servizio. ** Importo massimo erogabile calcolato sulla base del reddito del richiedente. Delega: su convenzione con ente pubblico o con autorizzazione del datore di lavoro - no pensionati.

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Offerta subordinata all'accreditazione di Intesa Sanpaolo Personal Finance. Documento "Informazioni Europee di Base sul Credito ai Consumatori" e copia del testo contrattuale idoneo per le attività richiedibili in Filiale/Agenzia Intesa Sanpaolo Personal Finance.

LATINA
 Via G. Mameli, 34 (1/a localizzazione)
 0773.480.728
 Lun-Gio 10.00-13.00
 Lun-Gio 15.00-18.00

POMEZIA
 Via Roma, 179
 06.916.01.118
 Lun-Mer-Ven 9.30-13.00
 Lun-Mer-Ven 15.00-18.00

NETTUNO
 Via Calcare, 1 (Via S. Barbara)
 06.98.03.856
 Mar-Gio 10.00-13.00
 Mar-Gio 15.00-18.00

APRILIA
 Via Aldo Moro, 41/F
 06.92.01.41.34
 Lun-Mar-Mer 15.00-18.30
 Gio-Ven-Sab 9.30-12.30

TRATTAMENTO VISO LUMINOSO
 VALORE: 110,00 €, IN PROMO A 50,00 €.

PARTICOLARMENTE INDICATA PER PELLI STANCHE, AFFATICATE, INGRIGITE CHE NECESSITANO DI NUTRIMENTO, RINNOVAMENTO CELLULARE E TONO.

- DIAGNOSI VISO CON TECNOLOGIA BIOIMPEDENZIMETRICA E ULTRASONICA
- DETERSIONE, TONICO E PEELING VISO
- MASCHERA IDRATANTE TONIFICANTE, EFFETTO ECLÀ
- CREMA SPECIFICA PER LA TIPOLOGIA DI PELLE
- BUONO PER ACCESSO IN PISCINA O SAUNA

IL TRATTAMENTO FA USO DI PRODOTTI COSMECEUTICI DELLA LINEA JANSSEN COSMETICS.

SOLO DA
Soul Wellness
 BODY & SPA - MASSAGGI - TRATTAMENTI VISO/CORPO - ESTETICA

Latina - Via E. Filiberto, 14 - presso Hotel Europa.
 INFO: 0773 660 446 - info@soulwellness.it
 www.soulwellness.it - f/soulwellness
 #momentisoulwellness

Non solo le vie urbane, ma anche le arterie regionali sono un continuo attentato all'incolumità. Non è colpa del maltempo

Strade senza manutenzione, è allarme

Pontina, Nettunense, Appia e 156 inadeguate. Polstrada costretta a tour de force

Francesco Buda

Rotte, rattoppate, talora progettate o realizzate maldestramente. Un vero campo di battaglia che mette a rischio l'incolumità di chiunque vi passi sopra, a piedi, in bici e sui veicoli a motore. A cosa è servito l'anno scorso l'aumento (al massimo) dell'aliquota dell'imposta sulle assicurazioni contro la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore (RC auto) portata al 16% (il massimo) sia a Roma che a Latina?

Cosa ci fa lo Stato coi soldi della salata Tares che paghiamo anche per mantenere le vie delle nostre città? Ogni giorno che passa peggiorano le



RATTOPI IN CORSO
Intervento sulle buche della Pontina

condizioni della viabilità, dentro e fuori i centri urbani. Un danno enorme anche per l'economia, che non può contare su reti viarie efficienti. Tra incidenti, ritardi, lentezza nei collegamenti, code e disagi vari l'intero sistema perde ogni giorno soldi ed opportunità. Il disagio diventa un incubo, poi, in settimane come queste quando la pioggia più insistente del solito ci mette il carico e la situazione va in tilt. Ma il clima va "solo" ad accendere una bomba già innescata. Una bomba che ogni volta scoppia in modo più deflagrante, come a cavallo tra fine gennaio e i giorni scorsi.

Tantissimi gli interventi in soccorso degli automobilisti vittime della malviabilità. «Sono poi queste le cose che magari risolvono tante situazioni ed evitano il peggio, dal 31 gennaio al 4 febbraio siamo intervenuti in una cinquantina di incidenti stradali dovuti

alle imperfezioni del manto stradale», racconta l'impegnatissimo comandante provinciale della Polizia Stradale di Latina. Chiamati a sorvegliare un'area vastissima con arterie nevralgiche per l'intera regione, hanno dati che somigliano a un bollettino di guerra: allagamenti, asfalto saltato, addirittura carreggiate sprofondate, segnaletica fantasma, guard rail inesistenti, non a norma oppure rotti e quindi più pericolosi, cartelli pubblicitari insidiosi ma autorizzati e via incidentando. Non regge più dare la colpa ai diluvi e al clima cinico e baro. «Il maltempo causa problemi supplementari - spiega il comandante - ma in primavera ed estate non viene eseguita la manutenzione con la dovuta attenzione». Non si contano le segnalazioni agli enti gestori delle strade da parte

di Polstrada, cittadini e altre forze dell'ordine. Vi sono ormai casi monstre che creano tappi insopportabili e inceppano la comunicazione tra intere aree della regione. È il caso della 148 Pontina, dove un altro tratto vicino Tor de' Cenci stava crollando; o l'incompiuta Appia bis ai Castelli Romani, progetto iniziale del 1988, preventivo di 70 milioni ma costo effettivo intorno a 190: sistematicamente il tunnel ad Albano dev'essere chiuso per allagamenti quando piove. L'Ardeatina è a pezzi: ad es. nel punto nevralgico tra Albano, Ardea, Pomezia ed Aprilia, è stata chiusa dal km 23 al 26, disastrosa dopo i nubifragi di fine gennaio. In tutto ciò pullulano le richieste di risarcimento da parte di automobilisti verso i Comuni e verso l'Astral, l'azienda pubblica della Regione incaricata di gestire strade come la Pontina, l'Appia, la Nettunense e la 156 dei Monti Lepini. «È un problema per noi ormai questo dei risarcimenti», confida a il Caffè un

pezzo grosso dell'Astral. E si capisce: anche queste importanti arterie sono alla frutta ed attentano quotidianamente alla sicurezza pubblica. Di fatto, però, persino le segnalazioni della Stradale cadono troppo spesso nel vuoto. «Finché gli utenti lamentano carenze e pericoli è evidente che le risorse sono insufficienti. «La via più problematica - avverte Cipriano - è la Pontina, dal km 13 al km 65». Praticamente l'intero tratto da Roma, altezza innesto con il Raccordo anulare, a Latina nord (Borgo Piave). «Altre criticità importanti riguardano la 156 dei Monti Lepini - elenca il comandante della Stradale - che è strada di collegamento non solo a Frosinone ma all'asse viario nord-sud rappresentato dall'A1 ed anche, se non già bastasse, per i flussi turistici che dall'entroterra si spostano verso il mare e il Golfo di Gaeta: lì mancano alcuni interventi fondamentali, al km 35, sotto Sezze, una frana sta facendo scendere il piano stradale,

Sulla 148 hanno dovuto fermare un nuovo crollo, l'Appia si sta abbassando. Ardeatina a pezzi. Ovunque allagamenti



FRANCESCO CIPRIANO
Comandante provinciale della Polizia Stradale di Latina

In 5 giorni siamo dovuti intervenire in oltre 50 incidenti dovuti ad imperfezioni del manto stradale



TUNNEL AL BUIO
La galleria Di Trapano a Sezze, rame rubato e black out dal 22 gennaio

ARREDO FRIGO

di Alessandro Fornai

- IMPIANTI FRIGORIFERI
- ARREDAMENTI
- ASSISTENZA TECNICA
- MONTAGGI
- FORMAZIONE

NUOVO ✓

NOLEGGIO ✓

USATO RIGENERATO* ✓

PRIMA

DOPO

***TEMPI DI CRISI, SOLUZIONI ECONOMICHE**

Invece di acquistare le attrezzature frigorifere e gli impianti, oggi è possibile noleggiarli sia nuovi che usati. Rigeneriamo anche i vostri riportandoli a nuovo con un consistente risparmio di energia elettrica, infatti, a causa della non corretta manutenzione, il consumo può addirittura triplicare

ARREDO FRIGO di Alessandro Fornai
Trav. di Via S. Maria Goretti - Nettuno (nei pressi della zona artigiana Tre Cancelli)
Tel. 06.98.93.07.33 - Cel. 335.76.94.161 - www.arredofrigo.com - info@arredofrigo.com

Se il gestore non interviene, finisce in tribunale

Denunciate le strade pericolose

Ripubblichiamo il modulo per segnalare agli enti gestori delle strade i pericoli, magari con foto. Se l'insidia avrà un ruolo in incidenti, ferimenti e decessi, i gestori che non hanno provveduto a rimuovere il pericolo ne risponderanno. Sulla 148 Pontina è in corso un'inchiesta della Procura della Repubblica di Velletri, a seguito dell'esposto di un gruppo di cittadini.



NETTUNENSE
Coni al posto del guard rail in curva e strisce sbiadite

► poco più avanti i tombini rubati oltre un anno fa non sono stati rimessi, mentre il vecchio tracciato della 156 presenta importanti fenomeni di allagamento, soprattutto al km 34». Con la 156 e la 148, anche sull'Appia alcuni pezzi di strada si stanno letteralmente afflosciando, oltre al fondo ormai logoro e fuorilegge. «All'altezza di Latina e non solo - dice Cipriano - in vari tratti la pavimentazione dell'Appia è inidonea e malmessa, poco

prima di entrare a Terracina si è abbassata al livello del canale che costeggia la strada. Attualmente vediamo solo interventi di rappezzo, che non sono né duraturi né efficaci».

Altra criticità può essere ghiaccio e neve, tanto che l'Astral ha messo l'obbligo di pneumatici antineve o catene a bordo sulle vie regionali. Peccato che nessuno metta gli appositi cartelli. Cosa che vanifica l'obbligo e le eventuali multe.

Al Sindaco del Comune di _____ (per strade comunali)
 Al Presidente della Provincia di _____ (per strade provinciali)
 Al Presidente della Regione _____ (per strade regionali)
 Al Direttore Centrale ANAS SpA (per strade statali)
 Via Manzambano, 10 - 00185 Roma o fax al n. 84.11.48

All'Amministratore Delegato Autostrade per l'Italia SpA
 Via Bergamini, 50 - 00159 Roma - o fax al n. 06 43.63.40.90

Io sottoscritto _____
 nato/a a _____ il _____ e residente _____
 in via _____ Tel. / e-mail _____

DICHIARO

che in data _____ alle ore _____ percorro la strada _____
 proveniente da _____ e diretto a _____
 all'altezza del km _____

RISCONTRAVO quanto segue...

Per tutto quanto qui indicato CHIEDO di intervenire tempestivamente al fine di:
 Accertare l'esistenza dell'insidia stradale segnalata - Ripristinare tempestivamente le condizioni di sicurezza - Adottare i provvedimenti previsti dall'art. 45 del Codice della Strada affinché l'ente proprietario della strada e/o il concessionario provveda alla tempestiva eliminazione dell'insidia segnalata

Si avvisa che, mancando i tempestivi accertamenti e interventi di ripristino, saranno informate le competenti autorità giudiziarie con aggravio di responsabilità a Vostro esclusivo carico essendo a conoscenza dello stato di fatto con la presente reso noto e avendo trascurato gli obblighi di intervento a Vostro carico.

Luogo, data e firma _____

Allego n° _____ fotografie - n° _____ disegni - n° _____ pagine relazione tecnica

VASCA DA BAGNO ROVINATA?

TRASFORMAZIONE VASCA DA BAGNO IN DOCCIA

Trasformiamo la tua vecchia vasca da bagno in una moderna doccia in una giornata e senza bisogno di piastrelle

I NOSTRI SERVIZI

- Tecnici specializzati
- Detrazione fiscale del 50%
- Agevolazioni per disabili
- Soluzioni personalizzate

VASCA NELLA VASCA

In due ore una vasca nuova sopra la vecchia senza opere murarie

LUMALI

LAVORI GARANTITI www.lumali.com

Numero Verde **800 650 999**

IMPIANTO A GAS PER AUTO 7 ANNI GARANZIA ITALIA

Febbraio: Non è carnevale, è più leggera!
Io Risparmio ogni giorno e Tu? **800-256587**

€ 699*

PIENO LEGGERO con il gas per auto
 Impianto Sequenziale Gas / Metano
 compreso **Manometro** e **Contatore** M.C.T.C.

1 1° Contributo Inps per Gas e Metano in Abbonamento
 1° Contributo Inps per Gas e Metano in Abbonamento
 1° Contributo Inps per Gas e Metano in Abbonamento
 1° Contributo Inps per Gas e Metano in Abbonamento
 1° Contributo Inps per Gas e Metano in Abbonamento
 1° Contributo Inps per Gas e Metano in Abbonamento

Anzio - De Santis Marco - 069862567
Aprilia - Fabrizi Andrea - 069280300
Ariccia - Lazio Gas srl - 069343449
Latina - Privato Agostino - 0773562090
Ostia Lido - Allegrezza Carlo - 065697243

Aprilia Anderlucci Simone 069280871	Cisterna di Latina Merelli Antonio 069698997	Genzano Fabrizi Robertino 069390898	Lariano Ma. Gi. Cars 2 srl 069656893
Latina Brighenti Maurizio 0773474429	Marino Terribili Fabrizio 069367605	Terracina Filosi Cesare 0773709041	Velletri Belardini Luca 0696199043

* Lit. 105 - Metano 4 Cl. con Serb. 24 Lt. (no installabile) - GPL 4 Cl. con Serb. 24 Lt. (no installabile) - GPL 4 Cl. con Serb. 24 Lt. (no installabile) - GPL 4 Cl. con Serb. 24 Lt. (no installabile)

più soldi per me **Risparmi e percorri più strada** www.laziogas.it