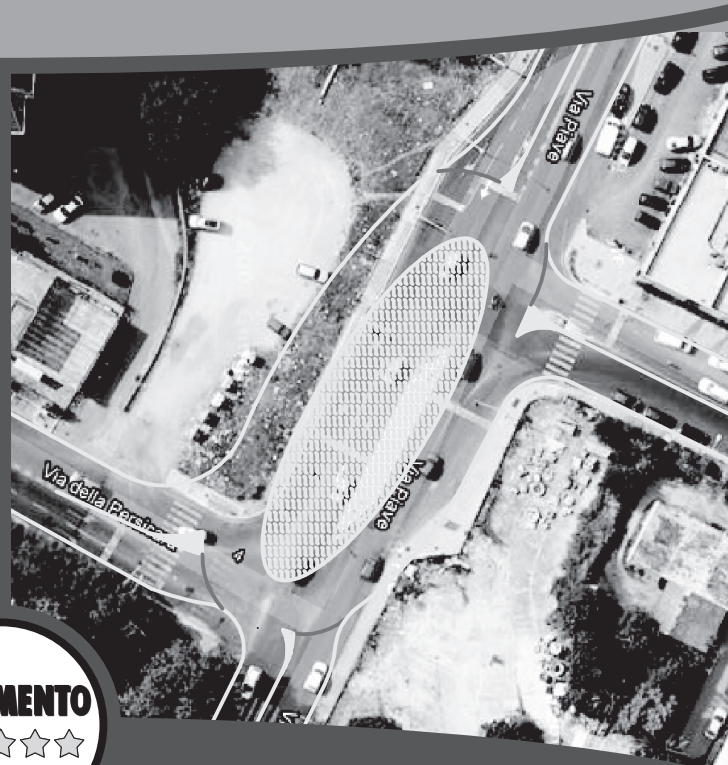
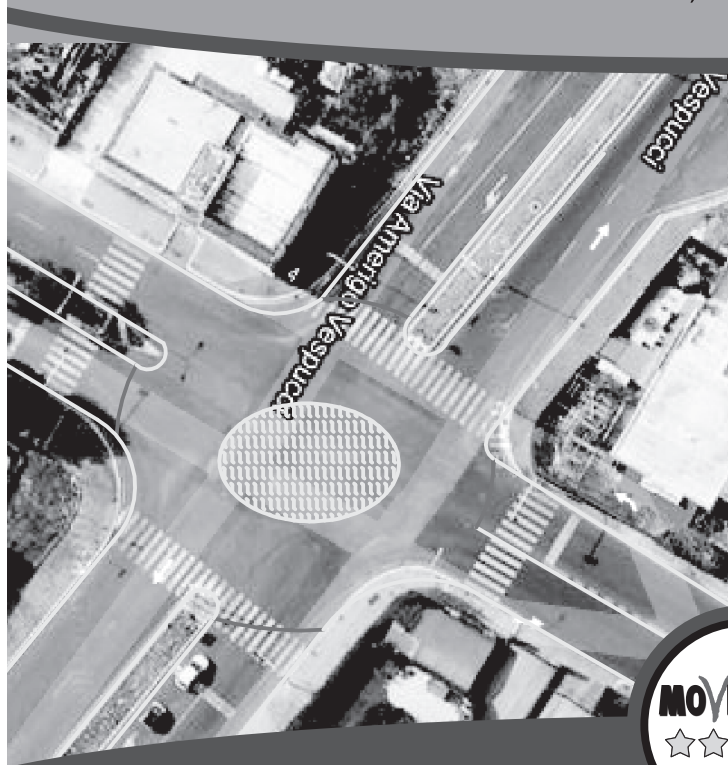


Se sei stanco di fare la fila, **FIRMA** la nostra **PETIZIONE** per la costruzione delle
ROTONDE: tra via A. VESPUCCI, via PERSICARA e viale J.F. KENNEDY
tra via PIAVE, via PERSICARA e via PIATTELLA



 latina5stelle@groups.facebook.com

 www.meetup.com/beppegrillo-256/

CONSIDERATO CHE:

- Il perseguimento di condizioni ottimali di mobilità e viabilità dovrebbe essere obiettivo primario e ineludibile di ogni amministrazione comunale.
- L'incrocio stradale tra Via Piave, Via Piattella e Via Persicara rappresenta un punto di incontro nevralgico tra il traffico proveniente dall'accesso nord della città, in particolar modo dalla Capitale e diretto verso il Centro Storico e quello proveniente dalla stazione ferroviaria di Latina Scalo, diretto verso la zona "Agora Alta" e i quartieri "Nascosa" e "Nuova Latina".
- Il menzionato incrocio, a causa dell'attuale impianto semaforico che regola il traffico, diventa teatro di chilometriche code di autoveicoli, come evidenziato in diverse occasioni anche dalla stampa locale.
- L'attuale situazione, oltre ad esasperare gli automobilisti costretti ad attese interminabili, determina oggettive difficoltà per gli abitanti della zona e per i titolari di attività commerciali ad accedere/lasciare le proprie abitazioni e attività. A questo si aggiunge, a causa dei gas di scarico dei veicoli in attesa, un netto peggioramento della qualità dell'aria in particolar modo nelle ore mattutine e pomeridiane.
- L'attuale impianto semaforico sito all'incrocio Via Piave – Via Piattella è stato più volte danneggiato o abbattuto con conseguenti costi per l'amministrazione comunale e quindi per la collettività.
- Non risulta che nei progetti dell'attuale amministrazione comunale siano previsti interventi volti a modificare l'attuale situazione migliorando la viabilità nella zona in questione.
- La modifica della viabilità in corrispondenza dell'incrocio Via Piave – Via Piattella, ove non tenesse conto della situazione del traffico a monte e a valle dello stesso, produrrebbe come effetto lo spostamento della situazione di criticità in corrispondenza del successivo incrocio tra Via Vespucci, Viale Kennedy e via Persicara.
- La sede stradale in corrispondenza dell'incrocio tra Via Vespucci, Via Kennedy e Via Persicara è sufficientemente ampia da consentire la realizzazione di una rotatoria.
- La sede stradale in corrispondenza dell'incrocio Via Piave – Via Piattella è sufficientemente ampia da consentire la realizzazione di una rotatoria e sussiste, proprio di fronte all'area Ex SVAR una vasta area sterrata, che potrebbe essere utilizzata, laddove necessario, per un ulteriore ampliamento della sede medesima.

SI RICHIEDE PERTANTO ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI INTRAPRENDERE LE INIZIATIVE NECESSARIE (STUDIO DI FATTIBILITÀ, VALUTAZIONE DEI COSTI, PROGETTAZIONE E MESSA IN OPERA) PER:

- 1) La realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra Via Piave, Via Persicara e Via Piattella in sostituzione dell'attuale impianto semaforico.
- 2) La realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra via Vespucci, Viale Kennedy e Via Persicara in sostituzione dell'attuale impianto semaforico.
- 3) L'adeguamento della temporizzazione dell'impianto semaforico sito all'altezza di via Taro / Via Reno o la sostituzione dello stesso con un impianto semaforico di nuova tipologia (c.d. "Intelligente")

NON DISPERDERMI NELL'AMBIENTE. RICICLAMI.