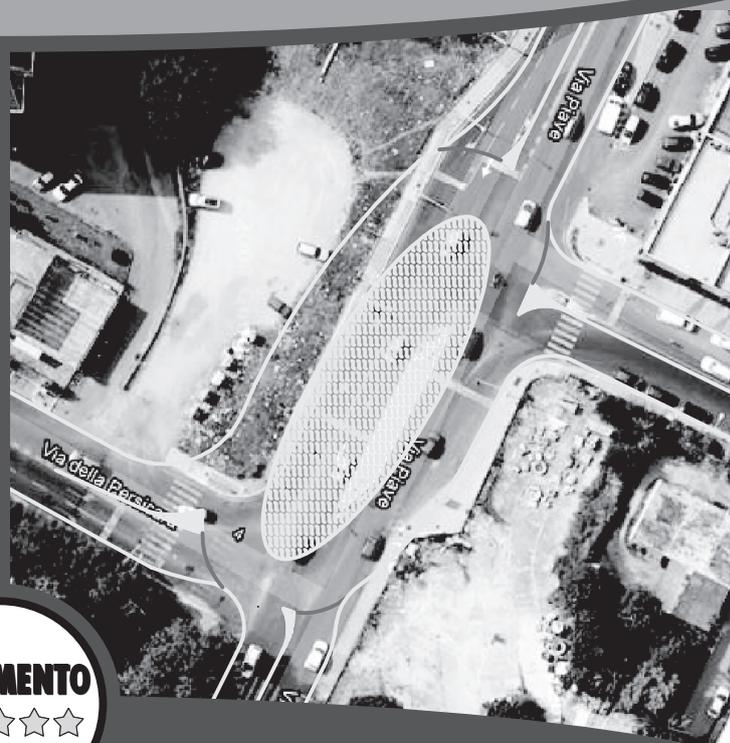
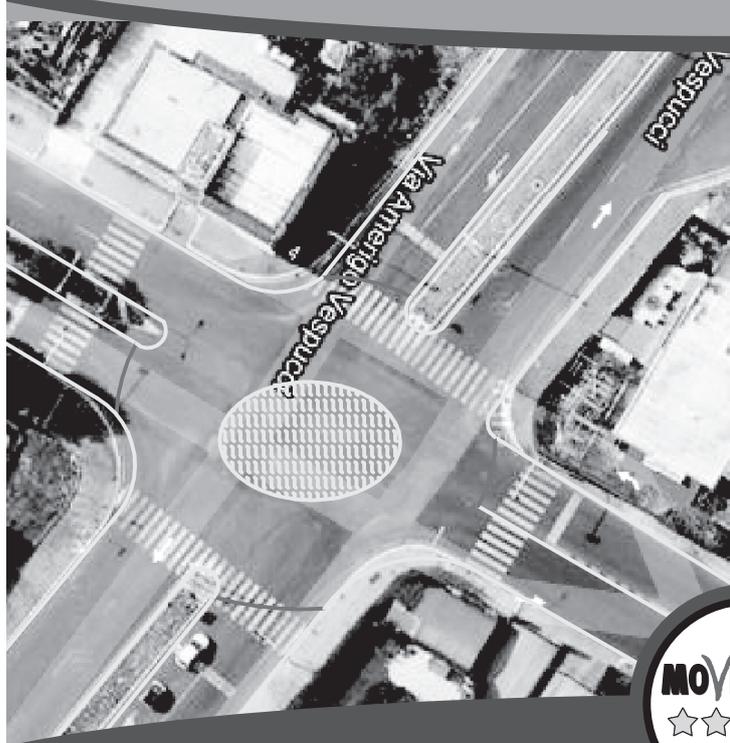


Se sei stanco di fare la fila, **FIRMA** la nostra **PETIZIONE** per la costruzione delle  
**ROTONDE:** tra via A. VESPUCCI, via PERSICARA e viale J.F. KENNEDY  
tra via PIAVE, via PERSICARA e via PIATTELLA



 latina5stelle@groups.facebook.com

 [www.meetup.com/beppegrillo-256/](http://www.meetup.com/beppegrillo-256/)

## **CONSIDERATO CHE:**

- Il perseguimento di condizioni ottimali di mobilità e viabilità dovrebbe essere obiettivo primario e ineludibile di ogni amministrazione comunale.
- L'incrocio stradale tra Via Piave, Via Piattella e Via Persicara rappresenta un punto di incontro nevralgico tra il traffico proveniente dall'accesso nord della città, in particolar modo dalla Capitale e diretto verso il Centro Storico e quello proveniente dalla stazione ferroviaria di Latina Scalo, diretto verso la zona "Agora Alta" e i quartieri "Nascosa" e "Nuova Latina".
- Il menzionato incrocio, a causa dell'attuale impianto semaforico che regola il traffico, diventa teatro di chilometriche code di autoveicoli, come evidenziato in diverse occasioni anche dalla stampa locale.
- L'attuale situazione, oltre ad esasperare gli automobilisti costretti ad attese interminabili, determina oggettive difficoltà per gli abitanti della zona e per i titolari di attività commerciali ad accedere/lasciare le proprie abitazioni e attività. A questo si aggiunge, a causa dei gas di scarico dei veicoli in attesa, un netto peggioramento della qualità dell'aria in particolar modo nelle ore mattutine e pomeridiane.
- L'attuale impianto semaforico sito all'incrocio Via Piave – Via Piattella è stato più volte danneggiato o abbattuto con conseguenti costi per l'amministrazione comunale e quindi per la collettività.
- Non risulta che nei progetti dell'attuale amministrazione comunale siano previsti interventi volti a modificare l'attuale situazione migliorando la viabilità nella zona in questione.
- La modifica della viabilità in corrispondenza dell'incrocio Via Piave – Via Piattella, ove non tenesse conto della situazione del traffico a monte e a valle dello stesso, produrrebbe come effetto lo spostamento della situazione di criticità in corrispondenza del successivo incrocio tra Via Vespucci, Viale Kennedy e via Persicara.
- La sede stradale in corrispondenza dell'incrocio tra Via Vespucci, Via Kennedy e Via Persicara è sufficientemente ampia da consentire la realizzazione di una rotatoria.
- La sede stradale in corrispondenza dell'incrocio Via Piave – Via Piattella è sufficientemente ampia da consentire la realizzazione di una rotatoria e sussiste, proprio di fronte all'area Ex SVAR una vasta area sterrata, che potrebbe essere utilizzata, laddove necessario, per un ulteriore ampliamento della sede medesima.

## **SI RICHIEDE PERTANTO ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI INTRAPRENDERE LE INIZIATIVE NECESSARIE (STUDIO DI FATTIBILITÀ, VALUTAZIONE DEI COSTI, PROGETTAZIONE E MESSA IN OPERA) PER:**

- 1) La realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra Via Piave, Via Persicara e Via Piattella in sostituzione dell'attuale impianto semaforico.
- 2) La realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra via Vespucci, Viale Kennedy e Via Persicara in sostituzione dell'attuale impianto semaforico.
- 3) L'adeguamento della temporizzazione dell'impianto semaforico sito all'altezza di via Taro / Via Reno o la sostituzione dello stesso con un impianto semaforico di nuova tipologia (c.d. "Intelligente")

**NON DISPERDERMI NELL'AMBIENTE. RICICLAMI.**