



**Tomeo: «Aprire il tavolo tecnico a Metrobugia»**

## Metro leggera, il Comune vara la «exit strategy»

IL messaggio è partito chiaro dai banchi del Consiglio comunale, martedì sera, durante le fasi propedeutiche all'approvazione del bilancio di previsione 2011: il Comune di Latina vuole uscire dall'«incubo» della metropolitana leggera. Da piazza del Popolo hanno tutta l'intenzione di liberarsi quanto prima del fardello politico ed economico legato al progetto della metropolitana su gomma. Ma prima deve risolvere una grana da circa 30 milioni di euro. Del resto il contratto che lega l'amministrazione comunale alla società «Metro Latina» parla chiaro: in caso di rescissione senza giusta causa, recita in altre parole il codicillo che fa tremare i polsi a più di qualcuno al primo piano di piazza del Popolo, il Comune sarà inadempiente nei confronti della società che, in quel caso, potrà rivalersi sull'ente sventolando tra le mani una penale da 30 milioni. Si capisce, perciò, la ragione di una ostentata prudenza sull'argomento da parte di tutti i componenti della maggioranza. Ma intanto gli uffici del Comune sono già al lavoro per mettere a punto entro tempi brevi una «exit strate-

gy» capace di salvare in un colpo solo capra e cavoli. Il primo passo sarà dunque l'istituzione di una commissione tecnica di studio che, affiancandosi al lavoro degli uffici, tenterà nell'impresa di districare, limitando al minimo gli eventuali danni, la «matassa metro» che sta turbando i sonni del sindaco di Latina Giovanni Di Giorgi. E al riguardo arriva anche una proposta dell'assessore provinciale Marco

Tomeo. Secondo l'esponente in Provincia della lista «L'altra faccia della politica» sarebbe opportuno, per mettere insieme un team davvero in grado di uscire «dall'incubo metro», inserire «il comitato Metro Bugia nella commissione tecnica di studio» in fase di costituzione in Comune. «Con il Comitato Metro Bugia - ha ripreso Tomeo - abbiamo condiviso una vera e propria battaglia per scongiurare



Marco Tomeo



l'approvazione dello sciagurato progetto della metro leggera. Ora che l'amministrazione comunale si trova dinanzi ad una problematica delicatissima ritengo sia do-

veroso nonché necessario inserire nel tavolo tecnico che il sindaco con lungimiranza e spirito partecipativo istituirà a breve, anche i componenti del Comitato

Metro Bugia». Un'apertura, questa di Tomeo, già benedetta dal vicesindaco di Latina nonché leader de «l'altra faccia» Fabrizio Cirilli. «Dobbiamo fare la scelta migliore per la città - ha chiuso Tomeo - e sappiamo bene che sbilanciarsi e disattendere le aspettative dei cittadini sarebbe stata e sarebbe la peggior cosa da fare. A priori è ancora indefinibile valutare quale sia il percorso migliore da seguire. Il comitato a tal proposito aveva avuto dei preconcetti in campagna elettorale nei confronti del nostro movimento, nonostante il grande lavoro fatto insieme. Ma a maggior ragione proprio in questo senso è fondamentale rendere trasparente e accessibile al contributo del comitato tutti i lavori del tavolo tecnico». Dunque il Comune ha fretta di risolvere la grana metro ma non ha alcuna intenzione di esporsi al rischio di un contenzioso milionario con la società. La strada non sarà semplice. Anche perché, intanto, il progetto della metro leggera sembra correre spedito. Tanto che l'apertura del primo cantiere è prevista per il prossimo settembre.

Valerio Sordilli

# ACQUISTIAMO

AL MIGLIOR PREZZO

# ORO

ARGENTO  
E PREZIOSI

PAGANDO IN CONTANTI

## LATINA SCALO

Piazza San Giuseppe n° 19  
(vicino bar Oasi del Gelato)

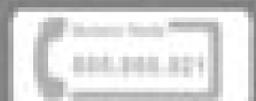
Tel. 0773.632406

VENDEMO  
ORO



MERCATO  
DELL'ORO

Competenza, trasparenza, serietà in tutta Italia



Apertura: 09:30-13:00/15:30-19:30 dal lunedì al venerdì - 09:30-13:00 il sabato