

Il responsabile del progetto a Strasburgo per visitare la «Trans Lohr»

# In missione per la metro

## I cantieri non esistono ma i treni sono quasi pronti

**IL PROGETTO** 

I cantieri ancora non sono stati inaugurati



a punto i documenti relativi alle procedure di esproprio e nient'altro. Il direttore dei lavori, intanto, ha emesso due stati di avanzamento lavori per il pagamento della attività di costruzione dei veicoli suddetti. Ma il viaggio, si legge nella determinazione approvata pochi giorni fa dal servizio lavori pubblici, «si rende necessario per promuovere la vigilanza sulla concessione di lavori pubblici per verificare il rispetto delle condizioni contrattuali».

Insomma, il Comune vuole rispettare le leggi ed essere sicuro che i francesi stiano costruendo, come da contratto, i veicoli di trasporto della futura metrotranvia. Dunque, tra qualche mese, il

futuro e finanziamenti

NEANCHE l'ex commissario Nardone è riuscito a bloccare il progetto: la realizzazione della metrotranvia costerà molto, quasi 140 milioni di euro, ma rinunciare al progetto e sciogliere il contratto con la Metrolatina spa è impensabile. Questo perché una tale operazione sarebbe insostenibile per le casse del Comune. I 140 milioni di euro che saranno impegnati per la

realizzazione della metrotranvia (Linea 1 e Linea 2) sono finanziati attraverso un contributo in conto capitale concesso dal Cipe per circa 81 milioni di euro; finanziamento da parte privata per 55 milioni e 2 milioni e 300mila euro che sono a carico dell'amministrazione comunale. Ed è proprio in



questo senso che peseranno molto le decisioni che prenderà il nuovo sindaco Giovanni Di Giorgi. Certo, come ex presidente della commissione viabilità, dovrebbe continuare con il progetto ma, visti i contenuti contrattuali, il sindaco sarà costretto a fare i conti con le disponibilità di cassa dell'ente.

Comune potrà finalmente farsi spedire motrici e vagoni per la Linea 2 dalla Trans Lohr, senza però aver realizzato il tracciato. La metro potrebbe davvero finire come il trenino per i bambini voluto anni fa dall'ex sindaco Finestra: chiuso in un magazzino e svenduto, dopo anni, all'asta ad una ditta privata perchè inutilizzato. Solo che i veicoli della Trans Lohr costano milioni.

Alberto Dalla Libera

### L'AVVISO Sportello consumatori, il bando

E' stato pubblicato un bando per la gestione dello «Sportello del consumatore». Possono presentare domanda le Associazioni degli utenti e consumatori costituite senza fini di lucro, aventi i requisiti di cui all'art. 3 comma (a) della Legge Regionale n° 44 del 10 novembre 1992 «Norme per la tutela degli utenti e consumatori», e presenti nella Consulta Provinciale degli Utenti e Consumatori nei cui statuti sono prioritariamente previsti: diritti all'informazione, all'educazione, alla formazione, alla rappresentanza e alla salvaguardia economica giuridica dei cittadini utenti e consumatori; la promozione e la difesa della salute e degli interessi sociali collegati allo sviluppo economico e alla tutela dell'ambiente). Per partecipare alla gara l'associazione dovrà far pervenire la propria offerta, nei modi descritti dal bando entro e non oltre il termine perentorio del giorno 11 luglio 2011.

#### **BORSA STUDIO** Il Premio «Barbato»

TRA lunedì e venerdì della pros-

sima settimana, il responsabile unico del procedimento per la rea-

lizzazione della metro leggera di

superficie, l'ingegner Lorenzo Le Donne, sarà a Duppigheim, vici-

no Strasburgo, per visitare lo sta-

bilimento della Trans Lohr, la fab-

brica che sta costruendo i treni per

la metrotranvia di Latina. Un

viaggio breve (il dirigente comu-

nale e un rappresentante della

Metrolatina spa pernotteranno

per due notti) che servirà ai due

tecnici esperti di Comune e con-

cessionario per verificare le lavo-

razioni relative all'allestimento

dei veicoli che saranno poi adibiti

al futuro trasporto dei passeggeri

in città. L'ufficio economato ha

già anticipato le somme necessa-

rie per il trasferimento (una som-

ma contenuta, 560 euro per due

persone, che serviranno per vitto e

alloggio) che dovrebbe essere uti-

le per capire a che punto sono i

lavori di realizzazione dei vagoni.

Una visita che rientrerebbe nella

normalità se il progetto avesse

raggiunto una fase di sviluppo

avanzata, ma che appare alquanto

prematura se si considera che in

città, almeno finora, non risultano

essere stati aperti cantieri per la

realizzazione del tracciato della

metrotranvia, sia per la Linea 1

(stazione autolinee - stazione ferroviaria di Latina Scalo) che per la Linea 2 (stazione autolinee - quar-

tieri Nascosa e Nuova Latina). Ma

la Metrolatina spa, nelle more

dell'approvazione del progetto

esecutivo della Linea 2 (validato il

14 maggio dello scorso anno), ha

commissionato alla Trans Lohr di

Duppigheim la fornitura dei veicoli da mettere a servizio su quella

linea, come se fosse già pronta o

in via di completamento. Ma su

quella tratta, come nel caso della

Linea 1, sono stati soltanto messi

SITERRA' giovedì 23 giugno alle ore 17 e 30, presso la sala conferenze della Facoltà di Economia de La Sapienza in via XXIV Maggio 7, la cerimonia di assegnazione della borsa di studio del IX° premio Mirella Barbato. Costituisce una della attività di punta del Rotaract Club ed è intitolato alla Past President del club, prematuramente scomparsa. Voluto dalla famiglia, è organizzato con cadenza biennale dal Rotaract, in collaborazione con il Rotary Club.









#### TESTATA **EDITORIALE OGGI** DIRETTORE RESPONSABILE Alessandro Panigutti **Edizione LATINA OGGI** VICEDIRETTORE Graziella Di Mambro CAPOSERVIZIO Francesca Del Grande - Gianluca Atlante COORDINAMENTO Giovanni Stravato UFFICI DI CORRISPONDENZA - Formia, Aprilia e Terracina **Edizione CIOCIARIA OGGI** VICEDIRETTORE Paolo Romano **Edizione CASSINO** CAPOREDATTORE Katia Valente UFFICI DI CORRISPONDENZA - Sora e Fiuggi © 1988-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11 Nuova Editoriale Oggi s.r.l. Sede Legale: Via Filippo Corridoni, 4 - 00195 Roma Registrazione del Tribunale di Cassino del Gennaio 1988

Stampa: Rotocentrosud s.r.l. 03030 Villa S.Lucia (FR) Via A.Ceresa, 1 - Tel. 0776.46.57.01 Ufficio abbonamenti e diffusione Tel. 0775.82.93.53 Concessionaria esclusiva della pubblicità:

NUOVA COMPAGNIA PUBBLICITÀ s.r.l. Corso della Repubblica, 200 **LATINA:** TEL. 0773.**69.20.68** • FAX 0773.69.48.54

Impresa beneficiaria, per questa testata, dei contributi di cui alla legge n.250/90 e successive modifiche ed integrazioni