

L'intervento
dell'Astral
rientra
nel piano
di messa
in sicurezza



Un sottopasso per via Le Corbusier

Presto i cantieri per la messa in sicurezza del tratto urbano della Pontina

DOPO l'accordo di programma siglato nel mese di maggio con il Comune di Latina, l'Astral ha puntualizzato il quadro economico per aprire i cantieri nel tratto urbano della Pontina. Come avvenuto già a sud del capoluogo, anche il tratto di competenza dell'amministrazione comunale sarà messo in sicurezza e, l'intervento più consistente, riguarda la riqualificazione dell'incrocio con via Le Corbusier.



Titta Giorgi,
presidente Astral

L'ultima pratica che teneva bloccato il cantiere, era l'approvazione del progetto esecutivo, redatto dall'ingegnere Andrea Lepori, su incarico del Comune di Latina. Martedì 14 l'Astral ha ricevuto l'ok per prendere avanzare con le procedure.

L'intervento consiste nella



realizzazione di un sottopasso per un costo totale, circa, di un milione e mezzo di euro messi a disposizione in parte dal Comune (per 680mila euro), dalla Regione Lazio (450mila euro)

e dall'Astral stessa (350mila euro).

Così facendo gli enti locali riescono finalmente a garantire la messa in sicurezza di un incrocio, quello di collegamen-

to tra i nuovi quartieri e la città, che in passato ha fatto da scenario ad incidenti con esito anche mortale.

I lavori, naturalmente, rientrano in un più ampio progetto di potenziamento, attraverso la messa in sicurezza, della Pontina.

L'azienda strade del Lazio, presieduta dall'onorevole Giovan Battista Giorgi, negli ultimi mesi ha messo in opera interventi ben visibili soprattutto nel tratto di strada considerato più a rischio. Vale a dire quello a sud del capoluogo, fino a qualche mese fa privo di spartitraffico tra le due corsie. Reso ancor più pericoloso dal gran numero di accessi privati che si immettono direttamente sulla carreggiata principale per l'assenza delle strade complanari.

Ultimo nodo da sciogliere, resta l'altro grande incrocio di collegamento con i nuovi quartieri: l'accesso di viale Paganini dove, in un futuro neppure tanto remoto, andrà a sfociare il prolungamento di viale Kennedy.

A.R.

LA PROPOSTA ANTI DEGRADO

Scalco:
«Alpini,
aiutateci»



HA pensato bene di appellarsi alla sensibilità dell'associazione nazionale alpini, oltre che al commissario straordinario, il vice presidente della Provincia Renzo Scalco: «La nostra città attualmente si trova in una vacatio amministrativa dovuta alla fine anticipata dell'amministrazione con conseguenze tangibili, nonostante l'ottima conduzione del commissario. Mi riferisco ad esempio allo stato di totale degrado di fronte agli edifici scolastici, e non solo. Soprattutto per la presenza di sterpaglie, nonostante l'impegno della Provincia che ha stanziato 50mila euro per la manutenzione ordinaria, oltre a garantire personale e mezzi. Chiedo al presidente nazionale dell'Ana, Corrado Perona, e a Nicola Corradetti, presidente provinciale, ricordando la manutenzione assicurata alla città durante l'adunata nazionale, di voler ritornare e dimostrare, attraverso il vostro proverbiale spirito collaborativo, come si possa rendere decorosa una città che attualmente presenta delle obiettive difficoltà di gestione. Una richiesta originale, avanzata da chi è legato a questa terra».

Il punto del presidente Gildo Di Lorenzo Caetani, una scuola rimessa a nuovo

È INIZIATO positivamente l'anno scolastico per gli istituti di Latina Scalo. Forse come non accadeva da molti anni. Sono ben visibili, infatti, i lavori di riqualificazione dei plessi assicurati negli ultimi anni. Ed in modo particolare nella elementare Camillo Caetani. «I cantieri che hanno caratterizzato lo scorso anno scolastico, sono ormai un ricordo - commenta Gildo Di Lorenzo, presidente della 7 Circoscrizione - i disagi che studenti, docenti e famiglie hanno dovuto sopportare, sono stati ampiamente ripagati da un plesso oggi più grande, più sicuro, più funzionale.

Segno evidente di una sinergia fra scuola ed amministrazione comunale che sembra ben funzionare, almeno qui a Latina Scalo. Va dato atto alla Dottoressa Colongi, dirigente scolastico del sesto Circolo, di essere stata una interlocutrice attenta e presente sui problemi, ma di aver avuto di fronte degli amministratori che hanno ben recepito le questioni e che si sono attivati di conseguenza». Le particolari attenzioni degli ultimi tempi, hanno permesso la realizzazione di cinque nuove aule, di una mensa più funzionale e di un sistema di pensiline per il collegamento tra i tre edifici



L'ingresso della scuola Camillo Caetani

principali. Senza dimenticare i recenti interventi per la messa in sicurezza attiva e passiva dell'edificio ed il nuovo ingresso alla scuola materna direttamente da piazzale dell'Ambrosia. «Oltre ottocentomila euro sono stati investiti su questa scuola nel giro

di pochissimo tempo - conclude Di Lorenzo - frutto non del caso o della fortuna, ma di un'attenta politica di pianificazione sul territorio che si è sviluppata sotto l'accorta regia di Nicola Calandrini, presidente uscente del Consiglio comunale di Latina».

Via Carrara, la risposta del partito democratico agli attacchi del Pdl «Serviva chiarezza sui lavori»

Porcari: si cercano ora i soldi per cantieri annunciati un anno fa

ERA stato accusato dal Pdl di cercare la polemica per apparire sul giornale in merito ai ritardi sui lavori per i marciapiedi in via Carrara: Fabrizio Porcari, capogruppo del Pd al settimo distret-

to, tiene a ribadire un concetto. «Non contestiamo le opere che si realizzano, ma politica degli annunci della maggioranza - spiega Porcari - Annunci come quelli di un anno fa, nel caso di un inter-

vento che allo stato attuale non è ancora iniziato perchè il finanziamento ancora non c'è. Anche se certamente, come promesso dall'assessore, i soldi saranno reperiti e, come assicurato in buo-

na fede dalla maggioranza, i cantieri saranno aperti entro dicembre, ma venivano annunciati per imminenti già un anno fa. Il Pd si è attivato per verificare i dubbi dei cittadini e velocizzare la pratica. Non vogliamo penalizzare, ci preoccupiamo come loro per l'inizio dei lavori».

