

Strutture abbandonate all'incuria nel parco tra Q4 e Q5

L'Oasi dei contrasti

Cacciati dalla municipale perchè sostano con i cani

PERICOLOSE crepe lungo il cemento che accompagna la salita, staccionate divelte e tavole di legno delle rampe precarie. È questa la situazione dei ponti pedonali che tengono collegata l'Oasi Verde tra i quartieri Nuova Latina e Nascosa, attraversando viale Pierluigi da Palestrina. A distanza di sei anni dalla loro realizzazione, lo stato d'incuria è preoccupante. Come al solito, dopo la spesa iniziale, le amministrazioni locali non si sono preoccupate di curare le strutture.

In certi casi lo stato d'incuria rappresenta un serio problema, eppure non si tratta dell'unico registrato nell'Oasi Verde. Nei giorni scorsi la tranquillità dei residenti della zona è stata scossa da un fatto insolito, per molti difficile da comprendere. Nella serata di mercoledì un gruppo di persone che si trovava nell'Oasi Verde con cani al seguito, sono stati cacciati dagli agenti polizia municipale.

Amavano i cani, ma fanno attenzione a non invadere gli spazi degli altri. «Abbiamo trovato un posto all'interno del parco dove trascorriamo un'oretta al giorno - testimonia uno di loro - giusto per chiacchierare. I cani stanno sempre vicino a noi, non diamo fastidio a nessuno, in un luogo lontano dai percorsi perdonali e dagli spazi riservati ai bambini. Lo abbiamo scelto proprio per non disturbare. Avevamo infranto la leg-

*La polemica:
«Se la prendono
con persone
per bene»*



Le immagini mostrano il degrado di uno dei ponti dell'Oasi (foto Enrico de Divitiis)



ge portando alcune sedie con noi, invece di scardinare le panchine del Comune come hanno fatto altri. Sedie che provvedevamo a nascondere tra gli alberi, così come face-

vamo per i contenitori utilizzati per far bere i cani. Intorno alle 18 di mercoledì, sono arrivati due agenti della polizia municipale che, senza neanche qualificarsi, ci hanno detto

che non potevamo stare lì. Ci hanno spiegato che quelle sedie non erano a norma di legge, dovevamo rimuoverle ogni volta e tenere i cani al guinzaglio. Affermazioni giuste, poi

ci siamo permessi di evidenziare agli agenti le vere problematiche del parco. Dalle pericolose siringhe abbandonate alle panchine divelte, evidenziando la presenza di motorini che corrono liberamente sulla pista pedonale. Ci hanno risposto che, non avendo ricevuto esposti, non potevano intervenire. Quello che ci chiediamo è il motivo di tanto accanimento nei confronti di persone per bene come noi».

Il problema della gestione dell'Oasi Verde esiste dal giorno della sua apertura. A distanza di cinque anni, nonostante le proposte giunte da più parti, la situazione è rimasta invariata, indirizzata verso un inesorabile declino.

A.R.

SAN MICHELE

Banchi e sedie per la scuola primaria

BANCHI e sedie nuove per la scuola primaria di Borgo San Michele. Arriverà domani, di prima mattina, il carico tanto atteso nell'istituto. Un carico di suppellettili come banchi, sedie, cattedra, e armadi che il quarto circolo didattico aveva chiesto per la classe in più che si è formata quest'anno nella scuola primaria «Giuseppe Mazzini». Una classe sistemata in un'aula ricavata sistemando la vecchia palestra. Una sistemazione provvisoria, che soddisfa comunque la dirigenza del circolo. Risultato reso possibile grazie all'intervento del commissario prefettizio dott. Guido Nardone.

La situazione di Borgo San Michele, comunque, è destinata a subire un'evoluzione. Alla luce dell'incremento urbanistico della frazione, sarà necessario completare il progetto della nuova scuola statale dell'infanzia «Città di Latina» che, rispettivamente, al secondo e terzo stralcio prevede la ricostruzione con elevazione di un altro piano dell'ala centrale della Mazzini e il posizionamento di una tensostruttura ad uso ludo-ginnico-sportivo per la scuola, aperta però alla Comunità locale, proprio per volere del dirigente Sergio Andreatta.

ARE YOU READY FOR A NEW DRIVE?

Motore 1.8 benzina Mivec ClearTec Euro 5 - 2WD

Motore 1.8 diesel Mivec ClearTec Euro 5 - 2WD e 4WD

THE NEW COMPACT CROSSOVER da 18.950€



NEW MITSUBISHI **ASX**
LOVE, LIFE, DRIVE.

www.mitsubishi-italia.it

Info 800-389483



Consumi ciclo medio combinato da 8,8 a 6,8 l/100 km. Emissioni CO₂ da 238 a 212 g/km.

