

Si va verso l'abolizione, decentramento operazione scomoda

Futuro a porte chiuse

Rebus circoscrizioni, in Comune si prende ancora tempo

TRASFORMARE una seduta di commissione, momento pubblico della vita amministrativa di una città, in una vera e propria riunione di maggioranza, con tanto di porte chiuse. Sembra incredibile, ma è successo ieri negli uffici di piazza del Popolo dove era riunita la commissione Decentramento alla quale erano presenti, oltre ai consiglieri comunali che la compongono, anche i presidenti delle circoscrizioni per affrontare un tema così delicato, con la consulenza del segretario generale del Comune di Latina, Mario Tagliatalata.

A tenere banco la questione delle deleghe con le quali conferire poteri alle singole circoscrizioni, secondo le direttive dettate dallo stesso Consiglio comunale. La presenza di Tagliatalata serviva a chiarire la situazione prima di produrre una delibera da portare all'attenzione del Consiglio comunale. Sta di fatto che quando la discussione si è accesa, le porte si sono chiuse per risolvere la questione, come dire, tra colleghi della maggioranza.

Alla base delle discussioni, in pratica, i fondi che il Comune non sarebbe in grado di garantire alle circoscrizioni per assecondare le richieste che i distretti avanzano, con l'obiettivo di risolvere almeno le problematiche

*Scontro
in maggioranza
durante
la riunione
della commissione
decentramento*



più pressanti. Stiamo parlando di interventi che metterebbero in seria difficoltà il lavoro di tutti quei politici che ruotano attorno alle circoscrizioni e si trovano, ogni giorno, a confrontarsi direttamente con i cittadini.

Una tematica davvero complessa quella del decentramento. Complessità attorno alla quale si è inchiodata la revisione dei rapporti tra amministrazione centrale e distaccamenti. Evidentemente manca l'intenzione di arri-

vare ad un risultato che, forse, darebbe troppi poteri alle circoscrizioni o, al contrario, lascerebbe per strada una serie di personaggi legati da vincoli elettorali, agli stessi consiglieri comunali. Non dimentichiamo,

infatti, che sin dalla prossima legislatura, potrebbe cambiare l'assetto dei distretti. Sarebbe ormai pronto un disegno di legge che, per snellire la macchina amministrativa, elimina le circoscrizioni, una cosa impensabile, so-

prattutto per le zone periferiche. Ma è altrettanto impensabile delegare, nel senso stretto della parola, funzioni alle circoscrizioni. Fare ciò vorrebbe dire decentrare un gran numero di uffici e dipendenti. È invece possibile assegnare, ai distretti, quote di riserva nei vari settori dell'amministrazione comunale. Ciò vorrebbe dire che le funzioni verrebbero gestite ancora dagli assessorati, ma su indicazioni specifiche delle circoscrizioni alle quali verrebbe quindi preservato il compito di mediare tra cittadini e macchina amministrativa.

«A nome dei colleghi presidenti - spiega Giuseppe Coriddi, presidente del secondo circolo - ho chiesto che ad ogni circoscrizione venga assegnato un capitolo di spesa per ogni assessorato. Ci chiedono una programmazione degli interventi, ma ciò non è possibile perché spesso ci troviamo a dover risolvere questioni come taglio dell'erba nelle scuole o sistemazione di strade che non sono prevedibili con esattezza. Di fatto si continua a prendere tempo sulla questione delle deleghe. Ci aspettiamo una decisione chiara da parte della politica. Rappresenta un danno erariale enorme il mantenimento di organi che non possono fare nulla.

A.R.

Le proteste dei residenti Chiesuola, strade impercorribili

SE da un lato i residenti di Chiesuola e quella mole di automobilisti che quotidianamente la attraversa, possono dirsi soddisfatti per l'apertura dei cantieri che consentiranno la realizzazione di due rotonde così da eliminare l'impianto semaforico, dall'altra parte resta quasi immutato il disagio per le condizioni precarie delle strade.

Stiamo parlando della strada provinciale Congiunte che, proprio in località Chiesuola, ma anche in direzione Borgo Carso, presenta un manto

stradale ai limiti della praticabilità. Situazione del tutto simile per l'altra bisettrice della frazione, vale a dire la provinciale Chiesuola. Tratti di strada che andrebbero completamente rifatti. Soprattutto alla luce dei danni registrati dopo le ultime piogge. La grande

quantità di acqua piovuta non ha fatto altro che allentare il manto stradale. Al resto ci ha pensato il traffico, soprattutto quello pesante, che ha fatto saltare intere porzioni di asfalto, aprendo buche del tutto simili a voragini. Nei giorni scorsi, tra una pioggia

e l'altra, i tecnici della Provincia hanno effettuato interventi per tamponare la situazione.

Situazione che rischia di precipitare nuovamente visto che l'inverno non è ancora finito e di piogge, inevitabilmente, ne verranno ancora. Per questo i cittadini aspettano interventi più importanti. Se non è possibile, e soprattutto necessario, pianificare il rifacimento integrale di quelle strade, serve quanto prima un intervento parziale.

A.R.



auto Centro Carrera s.r.l.

CHEVROLET
Concessionaria
Chevrolet

FONDI (LT) Via Madonna delle Grazie, 255 • Tel. 0771.512145 - Fax 0771.512150

CHEVROLET SPARK. È NUOVA.

Disponibile solo "verde".

PORTE APERTE SABATO 27 E DOMENICA 28

SPECIALE LANCIO DA € 7.500 CON ROTTAMAZIONE

È arrivata Spark, la nuova piccola Chevrolet pronta a sfidare le tue aspettative. Basse emissioni e piccoli consumi con i motori Euro 5 di ultima generazione. GPL e benzina. 3 porte. 3 comodi posti in poco più di tre metri e mezzo. Sicurezza di serie con 6 airbag. Tutto comincia con una Spark.

WWW.CHEVROLET.IT

auto Centro Carrera s.r.l.

Unica Concessionaria Daihatsu per Latina e Provincia

LATINA Via Epitaffio km 4+100 • Tel. 0773.630014 - Fax 0773.405314
FONDI (LT) Via Madonna delle Grazie, 255 • Tel. 0771.512145 - Fax 0771.512150

TERIOS TO BE **DAIHATSU**
Le auto costruite in Giappone.

Porte Aperte 27 e 28 febbraio.

Nuovo Terios To Be.

Da 18.990 euro. Navigatore omaggio solo in questo weekend.

Nuovo Terios To Be
1.2 o 1.3, 4WD, 5 porte, cambio a 5 marce, differenziale centrale, anche a doppia alimentazione benzina/GPL. La vera essenza del SUV.

Navigatore omaggio
Per chi sceglie il Terios To Be il navigatore integrato Fujitsu Ten 840px AMT3488 del valore di 1.200 euro è omaggio.

Concorso Open Dreams
È il Terios To Be la tua grande Concessionaria Daihatsu e vinci un'auto di valore. Bussola GPS e stupendo polo MultiGrip.

Terios modello '09
Meno 2.000 euro sul listino 2009 e GPL gratis per GreenPower 1.3