

■ *L'associazione Latina Ciclabile vuole realizzare una seconda pista «Per guardare la città lentamente»*

■ *Questa mattina il raduno degli appassionati, poi il primo incontro con l'assessore*

# PASSEGGIANDO IN BICICLETTA

Realizzare un chilometro di pista ciclabile l'anno. E' l'obiettivo che si sono posti quelli di «Latina Ciclabile», associazione di appassionati di bici, ma non solo, aderente alla Fiab (Federazione Italiana Amici della Bicicletta): nel nord Italia una potenza da 25mila tesserati. A Latina, invece, gli iscritti sono ancora poche decine, ma rappresentano un mondo intero, un sottobosco di cultori delle due-ruote che sta cercando di raccogliere consensi per far ascoltare la propria voce all'amministrazione.

Stamattina, con partenza alle 10, si ritroveranno su Via del Lido, dopo il ponte di ferro della Mediana, per la loro «classica», una gita che li porterà lungo la ciclabile di Via del Lido, fino alla Litoranea, per raggiungere Villa Fogliano dove si farà una pausa con pranzo al sacco. Dopo la sosta la gita riprenderà sul percorso dentro Fogliano in direzione Rio Martino, strada lungomare e ritorno su Via del Lido. Con loro ci saranno

anche i «cugini» di Cori, che hanno fondato l'associazione Dueruote Lepine. «La gita è aperta oltre che agli iscritti a tutti coloro che vogliono provare il piacere di fare un'escursione in compagnia visitando luoghi e bellezze che ci circondano», spiegano gli organizzatori. Sì, perché la gita domenicale altro non è che lo spunto per parlare di una città migliore, che si potrebbe ottenere con pochi accorgimenti: «Non chiediamo progetti faraonici, ma ci ac-

## PASSIONI

**Sempre in bicicletta: l'associazione Latina Ciclabile propone la realizzazione di una nuova pista**

ciazione per il collegamento del Parco Oasi Verde, nei quartieri Q4-Q5) con la pista ciclabile di Via del Lido.

«La nostra filosofia è quella di convincere le persone a lasciare l'auto a casa tutte le volte che sia possibile, ridurre sensibilmente l'uso delle quattro ruote e rendere Latina una città più vivibile», aggiunge. Per fare questo, l'associazione (e ci tiene a sottolinearlo) ha deciso di lavorare alla creazione di una rete stabile di collaborazione, una rete permanente con le altre associazioni del territorio che operino con gli stessi scopi. E, naturalmente, ha chiesto udienza al Palazzo. «Lunedì incontreremo l'assessore all'ambiente del Comune, Patrizia Fanti, insieme con le associazioni con cui siamo in contatto (Avis-Aido e Veloclub Latina). Ci vogliamo presentare sperando di poter trovare nell'amministrazione interlocutori sensibili. Molto sensibile ai nostri temi si è mostrato l'assessore alla Qualità Urbana Maurizio Guercio».

L'Associazione Latina Ciclabile ha anche stilato un programma di uscite, una ogni due settimane, il calendario sarà presto disponibile. In agenda c'è anche una gita a Ponza, per fare il giro dell'isola in bicicletta. Per info: latinaciclabile@a

**Roberta Sottoriva**



## «Bicincittà»: da qui tutto ha avuto inizio

OLTRE diecimila firme raccolte nel corso delle varie edizioni. Ancora prima che nel capoluogo si parlasse di pista ciclabile c'è chi, realizzando serpentoni colorati per le vie della città, decine di anni fa sensibilizzava l'opinione pubblica e gli amministratori, dicendo loro che Latina è una città a misura di bicicletta. Parliamo di «Bicincittà», la manifestazione cicloturistica più grande, in fatto di numeri, organizzata in provincia dall'«Uisp», l'unione italiana sport per tutti.

Grandi e piccoli tutti insieme a pedalare per le vie cittadine in totale tranquillità. Questo è quello che da oltre un ventennio riesce a fare l'«Uisp» con Bicincittà, la tradizionale manifestazione cicloamatoriale che riesce ad unire oltre 5.000 persone in provincia di Latina, all'insegna

delle due ruote. Pedalare in sicurezza, respirare aria pulita: l'invito per tutti è quello di lasciare l'auto a casa e di prendere la bici, e godersi in armonia le strade calpestate ogni giorno per recarsi al lavoro o a scuola. Ma l'evento dell'Uisp è anche divertimento e riscoperta delle bellezze artistiche, storiche e architettoniche delle nostre città. Sì, perché a Bicincittà, non c'è competizione né premi per vincitori.



Una delle passate edizioni di «Bicincittà» a Latina

«Nelle grandi città, e non solo, stiamo vivendo una vera e propria emergenza ambientale - dice Natalino Nocera, presidente provinciale Uisp - ma qualcosa, fortunatamente, comincia a muoversi a favore della mobilità

importante, ad adoperarsi per garantire a tutti coloro che utilizzano la bici la possibilità di muoversi senza pericoli. Stili di vita e famiglie in bici: combattere la sedentarietà, passare una giornata all'aria aperta, andare in

bici tutti insieme, genitori, figli... anche i nonni sono bene accetti! Bicincittà deve dare una scossa per invertire la tendenza di domeniche passate in casa davanti alla tivvù. E' l'invito a lasciare per un giorno l'auto in garage, salire in sella alla bicicletta e godersi, in tutta tranquillità, quelle strade spesso odiate per le interminabili code nel traffico. Nessun vincitore, solo il piacere di fermare per un giorno i ritmi urbani, spesso frenetici, per una sana pedalata in famiglia».

L'appuntamento tornerà nel mese di maggio e toccherà, oltre a Latina, anche altre città pontine come Monte San Biagio, Cisterna, Priverno ed Aprilia. Per conoscere il programma in dettaglio [www.uisplatina.it](http://www.uisplatina.it).

**A.A.**