

**VIABILITÀ** Un intervento per diminuire lo smog in città

## Latina, servono le targhe alterne

Siamo a rischio fumo di Londra: nel solo 2008 le PM 10 (polveri fini conseguenti alle emissioni inquinanti) hanno superato per 15 volte il limite di legge. La centralina di rilevamento è posizionata in via Tasso, una zona abbastanza centrale di Latina, ma nemmeno quella a rischio congestionamento dei veicoli. I dati sono pubblicati sul sito dell'Arpa Lazio (<http://www.arpalazio.it>) aggiornato con cadenza quotidiana dall'agenzia regionale per la protezione ambientale. Una tendenza preoccupante quella delle polveri fini nel capoluogo pontino, che ha fatto registrare picchi

addirittura nel giorno di capodanno, quando di mattina tradizionalmente le strade sono vuote, perché tutti stanno a smaltire i bagordi della notte precedente. A questo punto diventa urgente mettere in campo interventi di contenimento alle emissioni per salvaguardare la salute pubblica. Per esempio, ma è l'idea più scontata, le targhe alterne. Latina capoluogo aveva sorpassato per 41 volte, nel 2007, la soglia dei 35 giorni di superamento, il numero massimo consentito dalla normativa della media giornaliera di 50 microgrammi/m<sup>3</sup> per le PM 10. O la bici o lo smog.

