



Gruppo Consiliare
Regione Lazio

Al Presidente del Consiglio Regionale del Lazio
On. Daniele Leodori

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Oggetto: Situazione progetto "Metro tranvia leggera di Latina"

VISTO

- La legge 16 luglio 1998, n.30 (Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale) ed in particolare l'art. 6 che detta le funzioni e competenze della regione, tra le quali ci sono anche quelle di vigilanza dei servizi di trasporto pubblico locale in ordine all'efficienza degli stessi;

CONSIDERATO

- Che il comune di Latina ha progettato nel 2004 un'opera denominata "Metro Tranvia Leggera di Latina";
- Che tale progetto rientra nella fattispecie di Project Financing con la previsione di un contributo statale pari al 60% e privato per il restante 40%;
- Che lo stesso ente in data 30 marzo 2006 ha pubblicato il bando di gara per l'affidamento della realizzazione e gestione dell'opera in oggetto;
- Che il suddetto bando di gara è stato aggiudicato provvisoriamente dal raggruppamento di imprese denominato "Metrolatina";
- Che, successivamente all'aggiudicazione provvisoria della gara il comune di Latina, con la delibera 12/2007, approva una nuova convenzione per la concessione modificando sostanzialmente le condizioni previste dal bando stesso;
- Che l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, appresa la segnalazione pervenuta, ha comunicato al comune: *a prescindere dalle questioni penali ed amministrative oggetto di eventuali accertamenti presso le competenti sedi giurisdizionali, la decisione di apporre varianti al progetto dell'opera successivamente alla sua aggiudicazione [...] appare in contrasto con il principio più volte affermato in sede giurisdizionale, secondo il quale la previa definizione dell'oggetto di gara è un preciso "dovere" delle stazioni appaltanti, volto a garantire la posizione dei partecipanti alle pubbliche gare. [...] sembra opportuno sottolineare, come nel caso di specie, le numerose modifiche intervenute sul progetto originario potrebbero non aver consentito la partecipazione alla gara a tutte le imprese interessate alla realizzazione della metro leggera"*
- Che il PEF dell'opera prevede un contributo chilometrico regionale di € 7,50/Km che costituisce il 78% dei ricavi a favore del concessionario;



Gruppo Consiliare
Regione Lazio

- Che in data 11/08/2011 la regione Lazio ha espresso parere favorevole con prescrizioni in merito alla procedura VIA;
- Che con nota 32426 del 22/03/2011 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunica al comune di Latina che non sono state apportate le varianti al progetto così come prescritto in sede di Valutazione di Impatto Ambientale;
- Che ad oggi non risultano avviati lavori infrastrutturali concernenti il progetto in oggetto;

TUTTO CIO' PREMESSO

Si interroga la Giunta Regionale sui seguenti punti:

- Quale sia lo stato dell'iter amministrativo in atto relativo alla realizzazione dell'opera in oggetto;
- Quali siano i pronunciamenti degli uffici competenti in merito al contributo chilometrico previsto dal PEF che appaiono inspiegabilmente elevati;
- Quali atti amministrativi intende intraprendere la Regione Lazio a garanzia di un corretto utilizzo delle risorse economiche pubbliche statali, regionali e comunali affinché si scongiurino possibili danni erariali in considerazione del fatto che le previsioni economiche non hanno alcun fondamento reale;

La Consigliera Regionale

Gaia Pernarella
Gruppo Movimento 5 Stelle Lazio