

Sai tutto subito
ilcaffe.tv
 NOTIZIE LOCALI MINUTO PER MINUTO

Sai tutto subito
ilcaffe.tv
 NOTIZIE LOCALI MINUTO PER MINUTO

il Caffè

di LATINA

Renzi sì o no? Il sondaggio de il Caffè



I cittadini esprimono un giudizio piuttosto chiaro: bocciato Letta, dubbi su Renzi

Abbiamo fatto 4 domande ai cittadini di Latina, del Litorale e dei Castelli Romani. Negativo il parere sull'operato di Letta secondo il 78% degli intervistati. Un po' a sorpresa, ben 2 interpellati su 3 (il 67,8%) preferisce questo ulteriore tentativo di Governo, piuttosto che andare a votare con la vecchia

legge elettorale. Spaccati a metà sulla fiducia che concedono a Renzi: 52,6% molta o abbastanza, 47,4% poca o per niente. E sul tema principale delle riforme ben il 72,9% indica il settore del Lavoro, più importante di quello delle Tasse (18,6%), Giustizia (6,8%), Politica (1,7%).

a pag. 5

Meno fiducia nel Tar colpa della lentezza

Scendono i ricorsi presentati al Tribunale Amministrativo: mancano i soldi

a pag. 8

Autolinee nel caos



Caotica e insicura per migliaia di pendolari

a pag. 26

LA FARSA DELL'ASFALTATURA DELLE STRADE



A Latina manutenzione scadente: palate di asfalto lanciato dal camion sulle buche colme d'acqua in centro. L'attacco di Quartieri Connessi: meglio un unico intervento risolutore

a pag. 20

POLITICA #Giorgio stai sereno: ma poi lo silurano



Sfiduciato De Marchis, capogruppo del Pd in Consiglio Comunale

a pag. 6

AGRICOLTURA La piaga dei braccianti sfruttati e sottopagati

Nei campi 12 ore al giorno per due euro l'ora. Spesso in nero

a pag. 11

MUSICA Da Latina la rivoluzione del suono con l'HTS



a pag. 34

CISTERNA MEROLLA CI RIPROVA PER IL SECONDO MANDATO

a pag. 36

SEZZE FIAMME DOLOSE SUGLI SCUOLABUS COMUNALI

a pag. 37

Interrogazione parlamentare del deputato pontino Iannuzzi dopo l'affare Cusani M5S: "Sciogliete la Provincia"



Sotto accusa la mozione anti Prefetto approvata dal Consiglio Provinciale. Interpellato il Ministro Alfano

a pag. 8

Inchiesta Cusani: hotel abusivo

Il presidente sospeso della Provincia coinvolto in una nuova inchiesta su presunti abusi edilizi a Sperlonga

a pag. 24

Interrogazione dei grillini Comune-Latina Ambiente: se ne parla in Senato

Lo scandalo rifiuti coinvolge anche il capoluogo pontino: possibile che nessuno sapeva?

a pag. 18

POSTE ITALIANE S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale 70% - tariffa pagata - DCB Latina

Prestiti & Mutui
 www.fincapitol.it
 O.A.M. n. A3057
FINCAPITOL
 Agenzia in Attività Finanziaria
 Intesa Sanpaolo
 Personal Finance Spa

CESSIONE del Quinto		PRESTITO con Delega	
Erogato	Rata per 84 mesi	Rata per 108 mesi	
€ 16.000	€ 247 TAN 5,7% TAEG 7,8%	€ 206 TAN 6% TAEG 7,9%	■ Fino a € 60.000 (rimborsi da 24 a 120 mesi) ■ Anche con altri prestiti in corso
€ 28.000	€ 429 TAN 5,7% TAEG 7,8%	€ 357 TAN 6% TAEG 7,9%	

Esempi di Cessione del Quinto dello stipendio per dipendente pubblico. Il Tan è fisso per tutta la durata del finanziamento. Il Tan ed il Taeg possono variare in funzione dell'anzianità di servizio ed età del richiedente, delle commissioni applicabili, della natura giuridica del datore di lavoro/dell'ente pensionistico e della durata del piano di rimborso. Esempio di finanziamento di € 16.000 in 84 mesi. Tan fisso 5,7%; Taeg 7,8% (prestanza) il costo totale del credito, che include: interessi € 3.700,00, spese istruttoria € 450,00, commissione rete distributiva € 518,00, imposte di bollo su comunicazioni periodiche € 1,81; imposta di bollo all'erogazione € 16,00; importo totale dovuto € 20.748,00, importo rata mensile € 247,00. Sia l'esempio che le ipotesi di rimborso si riferiscono a un dipendente uomo, di 45 anni di età e 25 di anzianità di servizio. ** Importo massimo erogabile calcolato sulla base del reddito del richiedente. Delega su convenzione con ente pubblico o con autorizzazione del datore di lavoro - no pensionati.

Message pubblicitario con finalità promozionale. Offerta subordinata all'accreditazione di Intesa Sanpaolo Personal Finance. Documento "Informazioni Europee di Base sul Credito ai Consumatori" e copie del testo contrattuale idoneo per la stipula richiesti in Filiale/Agenzia Intesa Sanpaolo Personal Finance.

LATINA Via G. Mameli, 34 (Pia Bonifazi) 0773.480.728 Lun-Giovedì 10.00-13.00 Lun-Giovedì 15.00-18.00

POMEZIA Via Roma, 179 06.916.01.118 Lun-Mer-Ven 9.30-13.00 Lun-Mer-Ven 15.00-18.00

NETTUNO Via Calcare, 1 (Via I. Barbieri) 06.98.03.856 Mar-Giovedì 10.00-13.00 Mar-Giovedì 15.00-18.00

APRILIA Via Aldo Moro, 41/F 06.92.01.41.34 Lun-Mer-Mer 15.00-18.30 Gio-Ven-Sab 9.30-12.30

TRATTAMENTO VISO LUMINOSO
 VALORE: 110,00 €, IN PROMO A 50,00 €
 - DIAGNOSI VISO CON TECNOLOGIA BIOMPEDANZIOMETRICA E ULTRASONICA
 - DETERSIONE, TONICO E PEELING VISO
 - MASCHERA IDRATANTE TONIFICANTE, EFFETTO ECLA
 - CREMA SPECIFICA PER LA TIPOLOGIA DI PELLE
 - BUONO PER ACCESSO IN PISCINA O SAUNA
 IL TRATTAMENTO FA USO DI PRODOTTI COSMECEUTICI DELLA LINEA JANSSEN COSMETICS.

TRATTAMENTO CORPO "DETOX"
 VALORE: 100,00 €, IN PROMO A 50,00 €
 - ENTRATA IN PISCINA PRIMA DEL PERCORSO
 - SCRUB CORPO AL SALE DEL MAR MORTO E SPEZIE
 - APPLICAZIONE FANGO DEL MAR MORTO
 - TISANA TIEPIDA PER IL RIPRISTINO DEI LIQUIDI
 - MASSAGGIO CON OLIO ALLE SPEZIE

Soul Wellness
 BODY & SPA - MASSAGGI - TRATTAMENTI VISO/CORPO - ESTETICA
 Latina - Via E. Filiberto, 14 - presso Hotel Europa.
 INFO: 0773 660 446 - info@soulwellness.it
 www.soulwellness.it - f/soulwellness #momentisoulwellness

La Polizia Stradale indaga su delega della Procura della Repubblica di Velletri, dopo la denuncia di un gruppo di cittadini Pontina trascurata, inchiesta penale in corso

Il reato ipotizzato nella querela è quello di attentato alla sicurezza dei trasporti

Francesco Buda

Buca dopo buca, incidente dopo incidente, alla fine qualcosa si è mosso. E potrebbe segnare un precedente con impatto di portata più vasta. È il caso della 148 Pontina: è in corso un'indagine condotta dalla Polizia Stradale su delega della Procura della Repubblica di Velletri. L'ipotesi di reato è quella di attentato alla sicurezza dei trasporti.

Nel mirino degli investigatori ci sono le pessime condizioni in cui versa l'importante arteria che fa da ponte tra nord e sud della regione, collegando la Capitale fino al sud dell'Agro pontino. Manto stradale in malora, che con la pioggia si allaga, senza adeguata segnaletica su ampi tratti, cartelli inesistenti o illeggibili, oppure nuovi ma sovrapposti ad altri e quindi buoni più a confondere che a dare indicazioni. I guard rail spesso mancano anche in punti critici o sono non a norma e addirittura possono arrecare maggior pericolo perché divelti o accartocciati. E poi la visibilità lascia molto a desiderare, con interi tratti senza neanche un catarifrangente,



corredati però di piantine che nel tempo sono diventati alberelli sulla carreggiata.

Insomma, un continuo pericolo per i milioni di passaggi che ogni anno attraversano questa strada. L'inchiesta penale ha preso le mosse dalla denuncia inoltrata lo scorso giugno dai cittadini dell'associazione "Basta sangue sulle strade Onlus". «Laddove un buon amministratore non arriva, arriviamo noi con le denunce», affermano. Le insidie evidenziate dalla Onlus alla Procura sono quelle che abbiamo documentato più volte con le inchieste de il Caffè. Ora le immagini degli scandalosi segni di incuria e pericolo-

sità sono sul tavolo del magistrato. I membri di "Basta sangue sulle strade" si sono messi sotto ed hanno realizzato essi stessi un corposo reportage fotografico e lo hanno inviato ai magistrati insieme alla denuncia querela. «A seguito di numerose segnalazioni effettuate alla nostra associazione da parte di coloro che tutti i giorni percorrono la S.R. 148 Pontina - spiega ancora - abbiamo pensato di condurre un'indagine che potesse evidenziare le criticità, fornendo così a chi di dovere, strumenti utili alla sua messa in sicurezza».

Un'azione legale, la loro, giustificata dal fatto che «i pericoli evidenziati

rappresentano uno stato di gravità assolutamente non trascurabile, da imputare all'incuria di chi sarebbe dovuto intervenire e che invece sembra ignorarla». Il dito dunque è puntato su coloro ai quali per legge è affidata la cura e la gestione della strada. La manutenzione ordinaria compete alle Province di Roma e Latina e quella straordinaria all'Astral Spa, l'azienda della Regione Lazio cui fanno capo tutte le strade regionali.

Peccato che persino per mettere qualche cartello, come nel caso della segnaletica sugli pneumatici antineve, questi enti si rimpallano le incombenze scaricandosi reciprocamente le responsabilità. Troppo spesso, infatti, uno dice che l'intervento è di natura ordinaria, e l'altro risponde che invece è straordinario. E così, magari, nessuno interviene e la situazione non tempestivamente trattata peggiora. E così siamo arrivati all'attuale stato di insicurezza, mitigato da alcuni episodici interventi di rattoppo.

Ad occuparsi della viabilità e della sicurezza dovrebbero essere gli amministratori pubblici e gli enti preposti. Eppure, un'arteria strategica come la Pontina è l'emblema dell'incuria e dell'insicurezza, alle quali sono esposti ogni anno dai 7 milioni



PAESAGGIO TIPICO
Asfalto rattoppato e segnaletica fatiscente

(a Latina) ai 21,3 milioni (presso Aprilia) fino ad oltre 25 milioni e mezzo di veicoli (Pomezia). Di più non possono fare - dicono come un disco rotto amministratori locali e Astral -, perché non ci sono soldi. Ci sono invece i fondi per gli stipendi dei 17 dirigenti Astral: un milione e 775mila euro netti, cioè per le buste paga che intascano pulite ogni mese. Lordi, con contributi e altri oneri, complessivamente costano ai contribuenti laziali 2 milioni e 339 milioni 755 euro l'anno.

Asfalto inadeguato, guard rail rotti o inesistenti, segnali fantasma e incuria, sono ora al vaglio degli inquirenti

Arriva il MOB: «Noi cittadini monitoriamo le opere pubbliche»

Altro esempio di auto-difesa civica, è il MOB, Monitoraggio Opere Pubbliche. Iniziativa avviata a Latina dall'associazione Quartieri Connessi: osservano i lavori, fanno rilievi e verificano le performance delle opere realizzate coi soldi pubblici. Già lo scorso anno hanno presentato un esposto alla Procura della Repubblica di Latina su un paio di casi eclatanti, il sottopasso che collega il Quartiere Q4 al Morbello e via Veneto (inaugurata circa 7 anni fa, costata 2 milioni di euro e con le prime crepe già dopo un paio d'anni). «Controlliamo committente, appaltatore, responsabile del procedimento, spesa, avanzamento dei lavori, fotografiamo il cantiere e così via - spiega il presidente dell'associazione, Salvatore Antoci -, poi ci torniamo e vediamo come va. Su alcune vie recentemente "siste-

mate" stiamo già notando problemi. Ad esempio, crepe e cedimenti su via Garigliano fino all'incrocio con via Quarto. Lì può infiltrarsi acqua e siamo d'accapo. E non è certo colpa del maltempo! Su via Marco Aurelio, a Latina Scalo, hanno invece steso un sottile strato di asfalto su un fondo sgretolato...». Più in generale, «il problema non è solo la mancata manutenzione, ma la progettazione inadeguata e la realizzazione scientificamente sciatta delle strade. Ciò porta soldi all'associazione a delinquere» dell'asfalto, perché una strada fatta male che si rompe significa guadagnarci con la manutenzione. Ecco perché è importante guardare bene chi, per conto del Comune o di altro ente, ha firmato il collaudo: un domani, anche a loro si può chiedere conto».



IMPIANTI GPL e METANO

OFFERTE VALIDE FINO AL 28 FEBBRAIO 2014



FAI IL PIENO DI RISPARMIO.

INSTALLA UN IMPIANTO GPL O METANO SULLA TUA AUTO.

DA **699,00** €*

Impianto GPL sequenziale FASATO STANDARD 4 cilindri GFI ECONOMY
* Serbatoio Cilindrico e Collaudo M.C.T.C. compreso



DA **899,00** €*

Impianto GPL sequenziale FASATO STANDARD 4 cilindri
* Serbatoio Cilindrico e Collaudo M.C.T.C. compreso



FINANZIAMENTI AGEVOLATI

PRENOTA ORA IL TUO ECOINCENTIVO GRUPPO PUNTOGAS!

Chiama subito una delle nostre officine specializzate. **Conviene!**

SERVIZIO REVISIONE BOMBOLE METANO

LATINA
CENTROGAS IMPIANTI SAS
04100 - Tel. 0773/242218

APRILIA
A TUTTO GAS DI CORINALDESI
04011 - Tel. 06/9271907

ARDEA/APRILIA
GALLETTA CAR SERVICE SRL
04011 - Tel. 06/9288799

ARDEA
TOTO GERARDO
00040 Tel. 06/91011337

FONDI/TERRACINA
AUTOCENTRO CARRERA SRL
04022 - Tel. 0771/512145

Numero Verde
800 904 961

WWW.PUNTOGAS.IT

INFO@PUNTOGAS.IT

PUNTOGAS

OPERE L'attacco di Quartieri Connessi sulle strade groviera: a Latina la manutenzione è scadente

Asfaltatura delle strade, una farsa



È inverno e per le strade di Latina ci sono le buche. Questa informazione, purtroppo, ormai non è più una notizia. Non lo è perché la situazione disastrosa delle nostre arterie stradali accompagna gli automobilisti del capoluogo pontino ormai da anni. Con il verificarsi delle insistenti piogge autunnali ed invernali l'asfalto assomiglia sempre di più ad una pasta frolla, pronta a sbriciolarsi al primo boccone. L'amministrazione comunale e gli

organismi di competenza si giustificano dicendo che la colpa è tutta nella pioggia. Falso. Se così fosse l'Inghilterra, l'Irlanda, l'Olanda, la Danimarca e la Francia dovrebbero avere delle strade groviera. E invece così non è. La causa, quindi, è la qualità dei lavori di asfaltatura e di riparazione effettuati in città. È proprio su questo secondo aspetto che l'Associazione Quartieri Connessi di Latina ha voluto incentrare la sua segnalazione. «Dopo l'asfaltatura truffa del giugno 2009 - si legge sul sito q4-q5.it a firma di Salvatore Antoci - e dopo le ultime manutenzioni truffa del 18 e 19 settembre 2013, del 24 ottobre 2013, del 26 novembre 2013, dell'8 gennaio 2014 e del 29 gennaio 2014, anche a febbraio siamo stati costretti ad assistere all'ennesima, inverosimile, vergognosa messinscena: palate d'asfalto gettate da sopra il camion direttamente sulle buche colme d'acqua di Viale Palestrina (Q5) e Viale Paganini (Q4)». Interventi, questi, che hanno il semplice scopo di «tappare» una situazione di emergenza, ma sicuramente non risolveranno il problema

delle buche. Infatti, l'asfalto buttato in una pozzanghera piena d'acqua e senza alcun minimo di pressione si toglie nel giro di pochi giorni. L'intervento di metà febbraio, quindi, ha avuto un suo costo senza raggiungere uno scopo duraturo. Proprio su questo modo di operare Salvatore Antoci dell'Associazione Quartieri Connessi vuole porre l'attenzione: ma non conviene fare un solo intervento fatto a regola d'arte invece di farne sei in due anni senza risolvere il problema in maniera definitiva? A questa domanda lasciamo ai singoli cittadini libertà di interpretazione. Soprattutto sulla qualità dei lavori (che appaiono alquanto approssimativi) si sottolinea anche la scarsa attenzione alla sicurezza. «La finta manutenzione è stata oltretutto eseguita in totale insicurezza sia per gli utenti della strada sia, soprattutto,

per gli operai - afferma Salvatore Antoci -. Come consuetudine non è stato apposta alcuna segnaletica cosicché gli operai hanno fatto il loro inutile lavoro tra le autovetture costrette a improvvisi e pericolosi slalom. Mentre osservavo l'indecente messinscena è transitata per ben due volte la stessa pattuglia della Polizia Municipale. Le due agenti probabilmente non hanno neanche visto gli operai in mezzo alla strada e non hanno nemmeno notato l'assenza totale di segnaletica e lo sfregio alle regole del Codice della Strada». Tra pochi giorni arriverà la primavera, con il sole e le belle giornate, si risolverà anche questo problema. Meno male che Latina è una città soleggiata, altrimenti, sai che strade che avremmo?

Riccardo Angelo Colabattista

A febbraio l'ennesima "recita": palate di asfalto lanciate dal camion sulle buche in viale Palestrina e viale Paganini

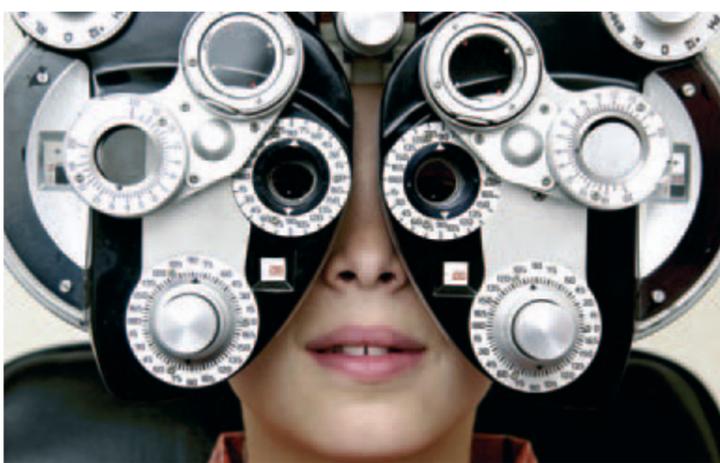


C'È TUTTO UN MONDO DIETRO UN'OCCHIALE

La figura dell'ottico optometrista di fiducia è molto importante, affidiamo a lui le nostre problematiche visive, le nostre necessità, a seconda del lavoro che svolgiamo. Ed è lui che ci indica sia la strada che il prodotto migliore per noi. Scegliamo bene a chi vogliamo affidare tutto questo. L'onestà, la preparazione tecnica e la chiarezza sono alla base di tutto ciò.

L'ottico vi deve accompagnare in tutte le fasi del vostro acquisto a cominciare dalla eventuale misurazione. Il termine "misurazione" fine a se stesso non ci deve ingannare, perché non sono tutte uguali. Ad esempio, un soggetto 50enne Ametropo (senza difetti visivi per lontano) che usa il computer avrà una prescrizione diversa da un soggetto che fa l'orologiaio, sia come gradazione che per le lenti consigliate. In definitiva non esiste "la misurazione", ma la misurazione personalizzata ed adattata alle nostre esigenze.

Altra fase importante è la scelta della montatura. Oltre a sottostare ai nostri canoni estetici deve poter alloggiare in maniera consona le lenti che ci servono. La montatura per un'alta miopia sarà diversa da quella per un progressivo. Quindi, prima c'è la misurazione ed individuazione delle necessità del cliente, poi la scelta della soluzione migliore con la valutazione dei benefici e delle



limitazioni che quella scelta impone. Per esempio, il semplice occhialino da vicino che tutti sottovalutano ("lo uso solo per leggere") è uno strumento che ha delle limitazioni d'uso in termini di

raggio d'azione notevoli: funziona solo dai 30/40 cm e non DEVE essere usato oltre. Oltre a consigliarvi, il vostro ottico dovrà insegnarvi l'uso corretto del vostro occhiale.

Fase successiva è quella della scelta delle lenti. Come già detto, non si procede in compartimenti stagni, ma bensì uno è concatenato all'altro. Già sappiamo dove vogliamo andare, ma abbiamo anche qui ampia scelta: lenti

sottili, trattamento antiriflesso, fotocromatiche, lenti progressive, lenti Office o le ultimissime lenti Digital. Come navigare in un mare così grande?

Qua più che mai abbiamo bisogno dell'aiuto e dell'esperienza del nostro ottico di fiducia. Come ho già ripetuto tante volte, la parte più importante in un occhiale sono le lenti e sarà lui che ci esporrà le varie differenze e prerogative delle varie lenti. Innanzi tutto i materiali, badate bene non sono tutti uguali: i polimeri con cui sono costruite le lenti hanno qualità e limpidezza diverse, addirittura colore diverso, per non parlare delle qualità ottiche, la costruzione, che ha precise regole da rispettare (per far sì che la lente non abbia "distorsioni laterali" chiamate aberrazioni). Insomma, c'è differenza an-

che su una semplicissima lente in plastica senza trattamento. Altra jungla è quella dei trattamenti antiriflesso, quale differenza c'è tra una lente economica ed una di più alto prezzo? Innanzi tutto i strati di cui è composto, il riflesso residuo, il clean coat, la resistenza e durata. Badate bene, non ho parlato di antigraffio, NON ESISTE, non c'è un trattamento che non fa graffiare le lenti, ma bensì un trattamento che le rende meno suscettibili ai graffi. Il clean coat, invece, serve affinché la lente si possa sporcare di meno e sia possibile così pulirla in maniera più facile, una specie di ceratura delle superfici. Quindi, importantissimi sono i materiali che devono essere di qualità, come i trattamenti. Come facciamo a sapere se l'occhiale che abbiamo acquistato è di qualità? Semplice: guardiamo il marchio, che nelle lenti di qualità è micro inciso.

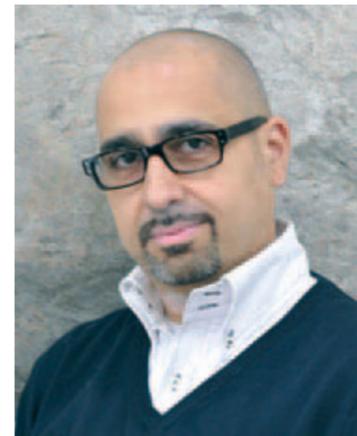
Attenendoci a questo il detto "chi più spende meno spende" calza a pennello.

Fase successiva è il montaggio, azione che se fatta male vanifica quanto di buono è stato fatto sino ad ora. Noi dell'Ottica Davoli abbiamo a disposizione macchinari a controllo numerico di ultimissima generazione (se siete curiosi potete andare sulla nostra pagina facebook otticadavolilatina, vi è pubblicato un video che mostra uno dei tanti tipi di montaggio che facciamo in casa). Badate bene, anche con macchinari del genere se non vi è un Ottico specializzato che controlla il lavoro, buttiamo tutto dalla finestra.

Altra parte importante è quella "finale", anche se in realtà non lo è, e la con-

segna, dove si mette in pratica con il nostro nuovo strumento tutto quello che ci eravamo prefissati. Pensate all'occhiale progressivo di un primo portatore, l'assistenza in un frangente del genere è fondamentale: è inutile dare una fuori serie e poi non fare scuola guida! Questo per quanto riguarda la visione, parte non meno importante è l'assestaggio della montatura, per una corretta calzata e relativa comodità.

Insomma, la figura del vostro Ottico di fiducia va scelta con cura a 360 gradi, nulla deve essere lasciato al caso, noi dell'Ottica Davoli inoltre abbiamo un servizio di post vendita che non ha eguali. Non avete più scuse per non venire da noi.

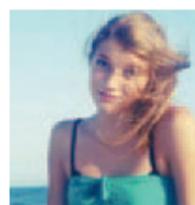


ALDO DAVOLI
Titolare Ottica Davoli

Giudiziaria

Morte Calvani: Palombo resta in carcere

Sarà il Gip a decidere se a Patrizio Palombo, responsabile di aver commissionato il furto della macchina con la quale è stata uccisa la 15enne Alessia Calvani, saranno o meno concessi i domiciliari. L'imputato, difeso dall'avvocato Giancarlo Vitelli, è accusato di furto aggravato. L'inchiesta sulla morte di Alessia può dirsi chiusa. Tre gli imputati: Emanuele Fiorucci, il pirata della strada che ha investito mortalmente la giovane, Patrizio Palombo, che ha commissionato il furto dell'auto e C.T., che ha procurato materialmente le chiavi della vettura e dovrà rispondere di ricettazione aggravata.



Politica

Sospensione di Cusani, deciderà il Tar

Approvata la mozione contro la sospensione di Armando Cusani, presidente della Provincia di Latina, in seguito alle condanne per abuso d'ufficio. 15 i consiglieri firmatari che hanno invitato il Consiglio a riconoscere la propria incompetenza. «La mozione - spiegano i firmatari - non ha lo scopo di restituire a Cusani le sue competenze, ma di ribadire l'incompetenza del Consiglio di dare esecuzione alla dichiarazione prefettizia». Non ha votato Michele Forte, presidente del consiglio provinciale, convinto dell'errore che si stava commettendo. Sul documento doveva decidere il Tar, ma un passaggio procedurale ha bloccato tutto. Il Tar di Roma ha trasferito per competenza alla sezione di Latina il ricorso presentato da Armando Cusani contro la sospensione. Per il momento, dunque, il Presidente della Provincia resta "sospeso".