

svista da capogiro

Il progetto nato male

Un caso di malamministrazione per la Corte dei Conti

TRECENTOMILA euro tra progetto e realizzazione, più altri novantacinquemila euro per la messa in sicurezza all'indomani della fine lavori. E' nata male la fontana che si trova sulla rotatoria che congiunge viale Pierluigi da Palestrina con viale Paganini, tra i quartieri Nascosa e Nuova Latina. L'amministrazione comunale l'aveva fortemente voluta come simbolo per il Campionato mondiale di tiro con l'arco che la città di Latina ha ospitato per la prima volta nel settembre 2009, ma il

lavoro non era stato fatto a regola d'arte. La piattaforma obliqua in calcestruzzo che rappresenta il motivo architettonico principale della struttura e che sostiene i getti da cui sgorga l'acqua, rischiava di cadere da un momento all'altro. E' stata puntellata. Una figuraccia, non sappiamo se dell'ingegnere che aveva fatto i calcoli del ferro, o dell'impresa che non ha eseguito il lavoro secondo le indicazioni tecniche. Più che una fontana, un buco nell'acqua. Ma quella è stata solo la prima

puntata di un'infanzia sfortunata. Perché quella stramaledetta fontana adesso rischia di trascinare alla Corte dei Conti qualche funzionario comunale e un assessore: sapevano che non avrebbero potuto posizionare la fontana su quella rotatoria, e malgrado le lettere di avviso del Comune sono andati avanti lo stesso. Proprio lì dovrà passare la metropolitana; né un po' più a destra né un po' più a sinistra: proprio sopra la fontana. E lo scenario che si apre è il seguente: buttare via tutto,

aggiungendo alla spesa dei 400mila euro di costruzione e messa in sicurezza anche il denaro occorrente per la demolizione e lo smaltimento dei detriti. Oppure provvedere a spese del Comune alla deviazione del percorso della metropolitana leggera. In alternativa c'è il risarcimento dei danni nei confronti di Metrolatina. Oppure la soluzione madre: che vada a monte il progetto della metropolitana. Con un po' di fortuna nessuno finirà alla Corte dei Conti.



Volkswagen è un marchio registrato. Volkswagen è un marchio registrato. Volkswagen è un marchio registrato.

E chi ha scritto la storia della Newton Waggon, una guida che arricchisce anche il futuro. Con le idee più innovative, come il rilevatore elettronico della manutenzione del motore, il Systemic Light control per guidare con gli abbaglianti sempre accesi senza disturbare gli altri ed i nuovi motori BlueMotion Technology con cui percorriamo oltre 22 km con un litro*. E con un nuovo preludio Passat il Futuro della categoria con motore 2.0 TDI 170 CV, cambio automatico DSG e trazione integrale 4MOTION.

**Vieni a scoprirla
sabato 22 e domenica 23.**

Concessionaria Volkswagen.

AUTOPONTINA

LATINA - Via Epitaffia, 6 - Tel. 0773 690306



*Dati di consumo riferiti al ciclo combinato e relativi a Passat Forté 1.8 TDI BlueMotion Technology 170CV/165CV. Valori di Passat Variant: consumo il carburante ciclo comb. da 4,4 l/100 km del 1.8 TDI BlueMotion Technology 170CV/165CV a 5,2 l/100 km del 2.0 FSI Highline DSG 4MOTION 220 kW/300CV - Ciclo 18,9 km del 1.8 TDI BlueMotion Technology 170CV/165CV a 22,5 g/km del 2.0 FSI Highline DSG 4MOTION 220 km/300CV.

IL MONUMENTO COSTRUITO SULL'ASSE DI PERCORRENZA DELLA METROLEGGERA. E L'ASSESSORE ERA STATO INFORMATO

METROFONTANA

A sinistra, la fontana fuori posto. Sotto, l'inaugurazione del cantiere della metro in Q4, davanti alla fontana



NON sarebbe venuto in mente neppure al più abile degli sceneggiatori delle gags di Totò e dintorni, e invece accade nella Latina del terzo millennio.

Dove ti vanno a posizionare la fontana che deve abbellire i quartieri periferici Q4 e Q5? In una delle rotonde che alleggeriscono il traffico sul viale di collegamento tra i due quartieri. Giustissimo, così non si fanno preferenze. Ma quando nell'estate 2009 i primi carpentieri cominciano a trascinare la rotonda e a piantare i primi picchetti sull'aiuola, i tecnici di Metrolatina, l'impresa che sta per portare a termine l'iter per la metropolitana leggera, si accorgono che c'è un cantiere non meglio identificato proprio sulla direttrice del percorso del secondo lotto della metro, quello che dovrà collegare la stazione delle autolinee al quartiere Q4 dopo aver attraversato il Centro direzionale. Metrolatina avvisa il Comune, e il Comune avvisa l'assessore all'Arredo Urbano, cui compete l'allestimento della fontana, e l'Ufficio Demanio e Patrimonio. «Che state facendo sulla rotonda di Viale Pierluigi da Palestrina? Guardate che proprio lì è previsto il passaggio della metroleggera». Ma come, una metro deve passare proprio sulla rotonda? Già, proprio così; i vagoni della Translhor che viaggiano su gomma ma debbono tenere un gancetto infilato in una rotaia fissata a terra, non sono in grado di effettuare curve a gomito senza rischiare di deragliare a cadere su un fianco. Dunque, l'itinerario della tranvia dovrà fare scempio di tutte le

IL CASO

Ultimata ma mai inaugurata
E 400mila euro buttati



rotatorie che incontra sul proprio cammino. La metro tira dritto. Così è, se vi pare. Ma l'assessore e l'ufficio Demanio, anziché fare marcia indietro (il cantiere è stato appena aperto e non ci sono stati ancora interventi significativi) tirano dritto pure loro, come la metro. E cominciano a gettare il basamento per la fontana. Dal Comune, proprio quello di Latina, lo stesso da cui dipendono l'assessore e il dirigente del Demanio, scrivono una seconda volta. «Ohè, ragazzi, cosa state combinando?

Allora non ci sentite! Lì deve passare la metropolitana». Niente, sordi anche stavolta. I lavori vanno avanti e la fontana, magnificente, viene ultimata. Il pretesto che ha dato il via ai lavori è quello dei campionati mondiali di tiro con l'arco che Latina ospiterà per la prima volta proprio nei quartieri Q4 e Q5. L'appuntamento è per settembre 2009, e la fontana viene infatti ultimata per la fine di agosto. Ma non verrà mai inaugurata. Fino a ieri abbiamo pensato che il motivo della mancata ceri-

monia andava cercato nel fatto che la fontana è nata male, pericolante. Un problema di tenuta statica. Un problema poi risolto con 95 mila euro di spesa da aggiungere ai 300 mila euro già investiti nella costruzione. Adesso scopriamo un altro perché per quella mancata inaugurazione: la fontana non si poteva proprio fare in quel posto.

Però hanno inaugurato il cantiere della metro, e la cerimonia dove l'hanno fatta? Al cospetto di quella fontana. Che forti!

A.P.

SERVIZI SANITARI AGEVOLATI.IT

STUDIO MEDICO Dott. Giuseppe Di Cesare

Per conoscere meglio il dott. Giuseppe Di Cesare e la sua professionalità, visitate il sito: www.servizisanitariagevolati.it e leggere il suo Curriculum Vitae

ROMA

LATINA

TERRACINA

Numero Verde
800-011315

LATINA

Viale P. L. Nervi 56

TERRACINA

Viale della Vittoria 104

PREVENTIVI GRATUITI ANCHE ON LINE

www.servizisanitariagevolati.it

Tel. 320.0654135



ODONTOIATRIA LOW COST

| | |
|--|-------|
| IMPIANTO A VITE IN TITANIO RIVESTITO | € 400 |
| IMPIANTO POST ESTRAITIVO | € 300 |
| IMPIANTO A CARICO IMMEDIATO | € 600 |
| BRONCIONE IN TITANIO SU IMPIANTO | € 100 |
| CORONE PROVVISORIE IN RESINA | € 40 |
| CORONE IN METALLO CERAMICA | € 400 |
| CORONE IN CERAMICA | € 300 |
| CORONE IN ZIRCONIO | € 500 |
| CAPSULA In lega metallica (porcellana) | € 400 |
| PROTESI PARZIALE IN RESINA | € 500 |
| PROTESI PARZIALE IN RESINA PI DENTE | € 700 |
| PROTESI SOVRELTRATE CON CARICO | € 800 |
| CON ATTACCHI | € 200 |
| CURA CANALARE: 1 canale | € 80 |
| 2 canali | € 120 |
| 3 canali | € 150 |
| OTTURAZIONE IN COMPOSITO | € 50 |
| OTTURAZIONE ESTETICA COMPLESSA | € 80 |
| ESTRAZIONI SEMPLICI | € 30 |
| ESTRAZIONI COMPLESSE | € 40 |
| IGIENE ORALE CON ULTRASUONI | € 40 |
| BIANCAMENTO | € 150 |
| DETTARTRASI ad ultrasuoni | € 80 |
| INIEZIONI DI ORO EMBARCATA DETARTRASI | € 200 |
| LAFFRANCIA - SINTONIA - MASSAGGIO | € 100 |
| PICCOLO RIALZO DI SENNO | € 150 |
| GRANDE RIALZO DEL SENNO | € 300 |
| ARRETRICOMIA | € 300 |
| ASPORTAZIONE CISTI | € 300 |