



*Mancano
i marciapiedi
e l'illuminazione
pubblica
Le strade
sono ancora
sterrate*

Quel quartiere a metà

Mai finite le opere di urbanizzazione in via Gorgia e Millefoglio

UN intero comparto abitativo abbandonato dall'amministrazione comunale, dove le opere di urbanizzazione primaria non sono mai state completate. Accade a Latina Scalo, lontano dagli sguardi di tutti, tra via Gorgia e via Millefoglio.

Stiamo parlando di un fazzoletto di terra, delimitato da via della Stazione, via Carrara e la scuola media Aldo Manuzio. Lì l'urbanizzazione si è fermata ad un piccolo tratto di via Gorgia, o meglio fino a dove arriva la prima espansione abitativa, quella che risale ormai ad una ventina di anni fa. Nel frattempo si è continuato a costruire, e lo si sta ancora facendo, senza che nessuno si preoccupi di asfaltare quelle strade, fare i marciapiedi, tantomeno realizzare la rete dell'illuminazione pubblica.

Insomma, se si consideravano estreme le situazioni vissute dai residenti di strade come



via del Mirto o la traversa di via dell'Olmo, ora ci si dovrà ricredere.

Un primo grido di allarme i residenti lo lanciarono almeno

cinque anni fa, quando si concluse la prima espansione abitativa che ha portato appunto al prolungamento di via Gorgia, un strada che si collega al

centro dello Scalo attraverso via del Gladiolo. Stiamo parlando di poche palazzine e qualche villetta a schiera, insomma una ventina di fami-

glie, che già nel 2005 ci tenevano a ricordare, all'amministrazione comunale, che le opere di urbanizzazione andavano completate. Da allora nulla è cambiato anzi, la situazione è andata via via precipitando.

Nel giro di pochi anni il numero delle abitazioni è cresciuto notevolmente, tanto che è nata una nuova strada: via Millefoglio, anch'essa sterrata, che nasce dal bivio tra via del Gladiolo e via Gorgia per poi ricongiungersi nuovamente con quest'ultima.

L'unico segno di una civilizzazione è la presenza degli impianti, fognario ed idrico oltre che elettrico, la cui realizzazione è stata concessa alle imprese che, altrimenti, non avrebbero potuto realizzare le abitazioni.

Sta di fatto che i residenti della zona, qualcuno da una decina di anni, altri meno, aspettano che il Comune si ricordi di loro. Intanto si arrangiano come possono, ad esempio provvedendo alla riparazione delle buche autonomamente, spalando il brecciolino.

Purtroppo negli anni le normative sono cambiate, compresa quella sullo scampo delle opere di urbanizzazione. Se un tempo le imprese edili potevano utilizzare direttamente gli oneri pagati dagli acquirenti per asfaltare strade e realizzare i marciapiedi, ora il Comune ha dovuto allinearsi alle normative europee, imponendo la gara d'appalto per l'affidamento di quegli stessi lavori. Questo vuol dire che l'amministrazione comunale intasca subito il denaro e rimanda, il più possibile, la realizzazione delle opere.

Andrea Ranaldi

Due scatti di via Millefoglio e via Gorgia dimenticate dal Comune di Latina

Sosterà alla stazione fino all'8 marzo per monitorare smog e rumori

Il Treno Verde arriva a Latina



ARRIVA a Latina il Treno Verde di Legambiente e Ferrovie dello Stato. Da oggi fino a lunedì 8 marzo, smog e decibel saranno osservati speciali a Latina, la quarta tappa del tour 2010 che festeggia il 20° compleanno del Treno Verde, la storica campagna realizzata anche con il contributo di Telecom Italia e Indesit Company. Lo scopo è di monitorare l'inquinamento atmosferico e acustico nelle città e sensibilizzare sulle nuove possibilità di risparmio energetico. Sul Treno Verde, aperto al pubblico al binario 1S della stazione di Latina, verrà affrontato il tema della mobilità sostenibile, analizzando i vantaggi che il trasporto

pubblico e su ferro può garantire. Inoltre, modellini interattivi permetteranno ai visitatori di «toccare con mano» le problematiche del cambiamento climatico e di capire il funzionamento delle energie rinnovabili, mentre altri plastici mostreranno pratiche semplici e concrete per risparmiare energia. A bordo, la soluzione innovativa Green@Home realizzata da Telecom Italia e Indesit mostra come monitorare i consumi della casa. Il Treno Verde porrà sotto osservazione il capoluogo, avvalendosi del Laboratorio Mobile dell'Istituto Sperimentale di RFI, che analizzerà rumore e smog stando in via Romagnoli.

**CON NOI
OTTIENI
IMMEDIATAMENTE**

€ 3.000,00	da € 40,00
€ 7.000,00	da € 88,00
€ 18.000,00	da € 212,00
€ 25.000,00	da € 302,00
€ 35.000,00	da € 421,00

IL PRESTITO

a dipendenti e pensionati
fino a 90 anni

Credit Italia

FROSINONE - PIAZZA FLUME, 3 - TEL. 0775 960018
LATINA - VIA PL. NERVI, 338 scala I - TEL. 0773 900937
www.credititalia.it

NUMERO VERDE
800 902 922

