



www.partitodemocraticolatina.it

la **TramVata**

la falsa metropolitana su gomma

Zaccheo e l'amministrazione vogliono dare l'ennesima "tram-vata" alla città. Dopo 5 anni di silenzioso lavoro il Sindaco di Latina, in previsione delle elezioni regionali e politiche, ha fatto approvare il progetto della "Metro tranvia di superficie di Latina":

Non bastavano i problemi della gestione dell'acqua, dei rifiuti, del cimitero e per ultimo le soste a pagamento, ora si vuol far passare per metropolitana una tramvia su gomma con 33 fermate, due linee, parcheggi e pubblicità a pagamento gestiti dal concessionario. Il percorso sarà di poco aiuto ai cittadini che per andare dal quartiere Q4/5 alla stazione ferroviaria ci metteranno almeno un'ora.

Saranno abbattuti i pini di via Epitaffio, interrato il canale di bonifica, infilata la tranvia nel budello stradale tra Via Pierluigi Nervi e Viale Le Corbusier incurante dell'aggravio del traffico che già si creerà con gli uffici del costruendo centro direzionale Torre pontina.

Con una idea vecchia di tranvia che viaggia su gomma, ancorata ai fili elettrici, il Sindaco è disposto a scaricare sul bilancio comunale con i tagli ai servizi sociali e agli altri trasporti pubblici, più di 2 milioni di euro all'anno, per ripianare i più che sicuri deficit di gestione, già preannunciati in Consiglio comunale in il tutto si fonda su una previsione di 8000 passeggeri al giorno che è apertamente infondata.

Il traffico per la stazione aumenterà aggravando i problemi dei cittadini pendolari.

Un'opera pensata male, fonte di problemi e urbanisticamente sbagliata e priva di confronto con i cittadini, i commercianti e gli utenti dei servizi pubblici.

La realizzazione di questo progetto inchiederà per anni la città e il suo futuro.

Il PD non è contrario alla creazione di una metropolitana vera ma per il solo percorso che serve, gestibile finanziariamente e utile (tempo di percorrenza di massimo 20 minuti): Autolinee-Interporto- Stazione. Per il resto provi il Sindaco, se vuole fare qualcosa di utile per i cittadini a migliorare con autobus elettrici il trasporto esistente rendendolo funzionale, competitivo, puntuale e socialmente fruibile.

Rispettando Latina