

Ieri nulla di fatto in commissione viabilità: si procede ancora a rilento

Metro, avanti senza fretta

Intanto il comitato chiede di vigilare sull'operato del Comune

TRA POLEMICHE e ritardi, prosegue l'iter che porterà all'approvazione, prima, e poi all'attuazione del progetto per la costruzione, nel capoluogo pontino, della così detta metropolitana di superficie. Ieri, infatti, si è riunita la commissione viabilità del Comune di Latina improntata proprio sull'analisi del piano. Mentre il comitato «Metro Bugia» chiede pubblicamente alla Corte dei Conti e all'autorità di vigilanza sui lavori pubblici, di verificare il percorso che sta compiendo il progetto di attuazione dell'opera.

Opera ampiamente pubblicizzata dall'amministrazione comunale, che ora non è certo finita nel dimenticatoio. Al Comune di Latina, infatti, stanno lavorando per far sì che tutto proceda per il verso giusto. Soprattutto evitare gli errori commessi nelle altre grandi città. Quelle che prima di Latina hanno messo in cantiere la costruzione di un'opera che qui, è considerata importante per la mobilità del capoluogo, come per lo sviluppo economico della città. Insomma, un'opportunità che nel pontino si vuole sfruttare fino in fondo, ma i tempi non sembrano proprio accorciarsi.

«Mi ero preso l'impegno di tornare a discutere di metro prima di Pasqua e sono riuscito a mantenerlo - spiega Giovanni Di Giorgi, presidente della commissione viabilità - Una seduta alla quale erano presenti anche l'assessore alla viabilità, Patrizia Fanti, quello ai trasporti, Felice Palumbo, e alcuni tecnici dell'ufficio grandi opere. Abbiamo analizzato il percorso del primo tratto, quello già approvato dal Cipe. Naturalmente affrontando



solo gli aspetti che riguardano la viabilità. Sarà necessario, però, tornare più volte sulla questione prima dell'approvazione definitiva del progetto».

E intanto torna alla carica il comitato «Metro Bugia» che in

questi giorni ha scritto alla Corte dei Conti e all'autorità di vigilanza sui lavori pubblici, chiedendo di verificare gli atti amministrativi emanati dal Comune, ma anche i principi di correttezza e trasparenza economica, vi-

sto che secondo i componenti del comitato, nel contratto stipulato dal Comune e dalla società Metrolatina spa, non risulterebbero rispettati i criteri di efficacia ed economicità propri della pubblica amministrazione, ciò a

vantaggio della società concessionaria. In più da «Metro Bugia», chiedono che si accerti se l'opera andrà ad incidere negativamente sulle casse del Comune.

Andrea Ranaldi

CONTINUI DISAGI

Tor Tre Ponti, provinciale invasa dal traffico

LA CHIUSURA al traffico di via Epitaffio in coincidenza dei lavori di potatura dei pini che costeggiano la strada, ha comportato un sovraccarico del traffico in via Tor Tre Ponti, causando disagi a residenti, ma non solo. Praticamente gran parte del traffico che prima percorreva l'Epitaffio, ogni giorno si riversa completamente sulla strada provinciale parallela. Tutto il giorno, anche fuori dagli orari di punta del traffico locale, si creano lunghe file lungo la strada che porta da Latina Scalo al capoluogo passando per Tor Tre Ponti e Piccarello. Non tanto in coincidenza del semaforo all'attraversamento sull'Appia, quanto più all'incrocio con la provinciale Coniunte. Ci sono momenti in cui la fila di auto raggiunge anche il chilometro di lunghezza.

IL CONSIGLIERE DEL PD SULL'AEROPORTO

Aielli: sbagliato criticare Marrazzo

NON C'È solo chi critica la scelta di portare a Frosinone il terzo scalo aeroportuale del Lazio, ma anche chi propone di cogliere la palla al balzo per concentrare le forze politiche e portare a Latina altri importanti opere, proprio come il consigliere comunale del Pd, Alessandro Aielli.

«È sbagliato criticare Marrazzo in merito alla scelta di

destinare l'aeroporto - ammette lo stesso Aielli - Ora dobbiamo puntare ad ottenere la realizzazione del porto di Foce Verde, piuttosto che lo scalo aeroportuale. Lo sviluppo della marina, è più compatibile con le nostre

condizioni socio economiche e con le vocazioni del nostro territorio. L'aeroporto, oltre ad essere un'opportunità, sarebbe stato soprattutto una pesante servitù per il fortissimo impatto ambientale. Per queste ragioni difen-

do la scelta di Marrazzo di destinare lo scalo aeroportuale del Lazio a Frosinone. Nell'ottica di una visione di insieme del Lazio Merdionale, però, Frosinone sappia che anche sulla possibile destinazione della sede di Corte d'Appello, Latina è in credito rispetto alla cittadina ciociara che ha già avuto molto».

NUOVA SEDE A LATINA

GPL
Vernice metallizzata

GRATIS



TERIOS
4WD, 1.3 e 1.5

Terios GreenPowered da 18.220 Euro.

Terios GreenPowered ti fa risparmiare subito 2.000 Euro, perché fino al 28/02/09 l'impianto GPL è gratis*. Poi risparmi ogni volta che lo guidi, perché il GPL costa meno della metà della benzina. E risparmi anche l'ambiente, perché le emissioni sono ridotte al minimo. Solo una cosa non risparmi. Le emozioni.



DAIHATSU

Le auto costruite in Giappone.

auto **Centro**
Carrera s.r.l.

Unica
Concessionaria
Daihatsu
per Latina e
Provincia

LATINA Via Epitaffio km 4+100 - Tel. 0773.630014 Fax 0773.405314
FONDI, Via Madonna delle Grazie, 255 - Tel. 0771.512145 Fax 0771.512150