

MOBILITA'

Al via i lavori del sottopasso di viale Le Corbusier: stanziati due milioni di euro dalla Regione

# Un'opera per ricucire la città

Inaugurato il cantiere sulla Pontina: nuovi quartieri più vicini al centro

DI ANDREA RANALDI

Via l'ultimo semaforo dalla Pontina: dopo anni di attese sarà finalmente completato lo svincolo per il quartiere Nuova Latina. Con lo sblocco dei lavori di messa in sicurezza del tronco urbano della strada regionale, sarà ottimizzato uno dei principali punti di contatto tra il centro città e il Q4 e al tempo stesso verrà decongestionato uno dei punti critici dell'arteria che attraversa la provincia pontina.

Grazie a un lavoro sinergico tra gli amministratori di Comune e Regione è stato ripristinato il progetto originale: il sottopasso di viale Le Corbusier, il cui cantiere è stato inaugurato ieri mattina dal Governatore del Lazio, Nicola Zingaretti, insieme al primo cittadino del capoluogo, Giovanni Di Giorgi, che hanno simbolicamente deposto la prima pietra benedetta dal vescovo Monsignore Mariano Crociata.

«Chiunque percorre la Pontina - ha commentato il presidente Nicola Zingaretti - sa quanto sia importante questa opera pubblica dato che permette di eliminare un imbuto di traffico e restituire più tempo alla vita delle persone contribuendo ad uno sviluppo anche turistico del territorio. È terminata la stagione delle promesse, dei cantieri aperti e mai chiusi. La Regione Lazio è gravata da debiti commer-



ciali che ammontano a tredici milioni di euro, quindi abbiamo intrapreso la politica del rigore, dando al priorità alle opere più importanti, come questa».

L'opera era stata program-

mata all'epoca della Giunta comunale guidata da Vincenzo Zaccheo, grazie alla sinergia con l'Astral che allora era presieduta da un politico nostrano, Giovanbattista Giorgi, e rientrava nei lavori di messa

in sicurezza delle arterie principali della Provincia. L'avvicendamento delle Giunte regionali fece ritardare i cantieri che finirono per essere rivisti e il sottopasso declassato a semplice rotatoria.

In tempi recenti è stato il consigliere comunale del partito democratico, Marco Fioravante, a spingere affinché la Regione mettesse mano nuovamente al progetto: appello, il suo, raccolto dal consigliere

## IL PROGETTO

L'INTERVENTO RIAPRE I LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO URBANO DELLA 148

ZINGARETTI E DI GIORGI POSANO LA PRIMA PIETRA

regionale del Pd, Enrico Forte, che ha lavorato con Zingaretti per intercettare i fondi necessari a superare ostacoli di natura tecnica come la modifica della rete sotterranea di distribuzione del gas.

Nel complesso saranno spesi due milioni e ottantamila euro, somma necessaria a superare la Pontina e realizzare uno svincolo sottostante con rotatoria e corsie ciclabili lungo viale Le Corbusier. «Un'opera di complessa ingegneria stradale, che dovrebbe essere completata entro l'estate» ha spiegato Antonio Mallamo, presidente dell'Astral. «È un'opera di grande importanza per Latina - ha commentato invece il Sindaco Di Giorgi - perché consentirà di connettere i nuovi quartieri con il resto della città e avvicinarci al mare».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

AL LATO IL PROGETTO DELL'OPERA PREVISTA SULLA PONTINA

Foto: Enrico de Divitiis



## L'INTERVENTO DEL CONSIGLIERE SIMEONE

# Roma-Latina opera dimenticata

Pollice in alto da parte del consigliere regionale di Forza Italia, Giuseppe Simeone, per le parole del presidente della Regione in occasione della posa della prima pietra per il sottopasso della Pontina all'altezza di viale Le Corbusier. Ma è proprio sulle affermazioni di Zingaretti, che ha definito tali opere come «determinanti per lo sviluppo delle imprese del Lazio», che il



GIUSEPPE SIMEONE

## «SE IL PRESIDENTE DELLA REGIONE NON INTERVIENE RISCHIAMO DI PERDERE 980 MILIONI DI FINANZIAMENTI»

consigliere Fi solleva un dubbio: «come mai la stessa logica e la medesima solerzia - ha dichiarato Simeone - non viene applicata per un'opera come il Corridodoio intermodale Roma-Latina, che creerebbe lavoro, darebbe ossigeno e competitività alle nostre aziende?». Secondo il consigliere

regionale, infatti, l'opera in questione, insieme alla realizzazione della Bretella Cisterna-Valmontone, farebbe uscire una volta per tutte la provincia dall'isolamento a cui «è condannata da oltre trent'anni. Nonostante questo - continua Simeone - sulla realizzazione della Roma-Latina non

abbiamo ancora alcuna certezza. O meglio, abbiamo consapevolezza che se Zingaretti non mette in atto tutte le procedure per aprire immediatamente i cantieri rischiamo di perdere 980 milioni di euro di finanziamenti pubblici di cui circa la metà sono già stati messi a disposizione dal gover-

no». E per evitare che questo accada, proprio nei mesi scorsi il consigliere regionale ha presentato un'interrogazione urgente e una mozione, scrivendo più volte al presidente della Regione, come dichiara lo stesso Simeone, e scrivendo proprio ieri un ordine del giorno in consiglio per fare chiarezza sul progetto, sulle procedure e soprattutto per impegnare la giunta e il presidente a rispettare i tempi imposti dalla legge. «Ma il mancato raggiungimento delle finalità, previsto per il 31 dicembre 2013 - conclude Simeone - comporterà la revoca del finanziamento assegnato. Insomma, il tempo a disposizione è scaduto».

J.P.

**CONAD** CENTRO LE TORRI SUPERSTORE  
LATINA - Viale Pier Luigi Nervi, 76

Prenota da noi il tuo Cenone!

3 tipi di antipasti +  
1 primo + 1 secondo + 1 contorno + 1 dolce

**MENU' COMPLETO**  
di carne €22,90 di pesce €24,90

SARORI D'INGRINI CONAD