

Proposta di costruzione di percorso ciclo pedonale

a scopo ricreativo e turistico nonché di valorizzazione ambientale

Percorso 1

Il percorso ciclo pedonale sarebbe il normale proseguimento di quello esistente all'interno dell'oasi verde nei quartieri Nuova Latina e Nascosa, che nell'ultimo tratto costeggia il fosso Paoloni e termina sulla via Nascosa.

La caratteristica di questo tracciato è quella di collegare direttamente e senza interruzione di continuità il centro dei due quartieri con il lungomare e il parco del Circeo, passando, per il primo tratto, lungo una zona piena di interesse naturalistico e salutare, lontano dagli autoveicoli.

Il tracciato si svilupperà lungo la fascia di rispetto e frangivento del fosso Paoloni e del canale Cicerchia. Inizierà su Via Nascosa e terminerà su via del Lido all'altezza del ponte sul Cicerchia, congiungendosi all'attuale pista ciclabile. Avrà una larghezza di quattro metri e con il fondo di materiale inerte, come per il tratto esistente nell'ultima parte dell'oasi verde.

Per avere una continuità direzionale il percorso dovrà essere costruito lungo le sponde destre dei due canali. Ci sarà anche il vantaggio di costruire un solo ponticello di scavalco del fosso e di passare sulla sponda opposta rispetto a dove è posizionato il depuratore.

Nell'attraversamento che nascerà sulla via Nascosa dovrà essere posizionata idonea segnaletica, comprensiva di attraversamento rialzato e illuminazione, per scongiurare pericoli derivanti dalla frequenza di automobilisti che transitano a forte velocità.

Dati tecnici (approssimativi)

- lunghezza totale 2,2 Km. Di cui 0,7 lungo il fosso Paoloni e 1,5 lungo il canale Cicerchia.
- Un ponticello per l'attraversamento del canale Cicerchia all'altezza della confluenza del fosso Paoloni.
- Larghezza media 4 metri.
- Fondo di brecciolino misto a sabbia.

Percorso 2

Questo percorso si svilupperà lungo Via Nascosa nel tratto da via del Lido all'incrocio con via Respighi.

La caratteristica è quella di mettere in sicurezza il collegamento naturale dei nuovi quartieri con la pista ciclabile presente su via del Lido. Un percorso già oggi molto frequentato da chi fa jogging, pattinaggio o passeggiate in bici, in tratto di strada stretto anche per i soli autoveicoli.

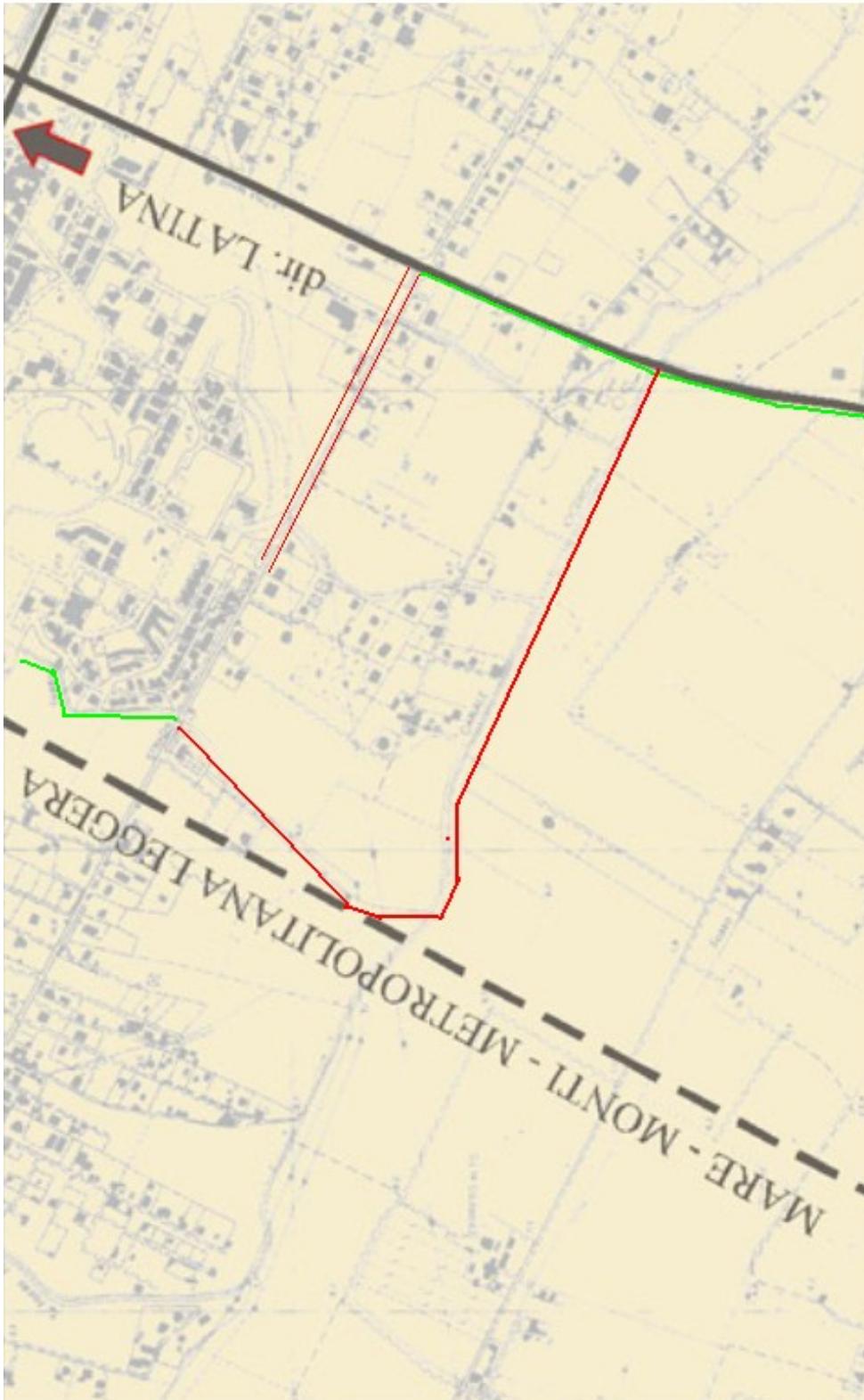
Sarà costruito per la maggior parte lungo le fasce frangivento acquisite dal comune, adiacenti la strada. Dove queste non ci sono, (cortili di ex poderi della bonifica) si sfrutterà lo spazio ricavato intubando i fossi scolo ai lati della strada. Tale soluzione è da limitare allo stretto necessario per evitare allagamenti nei momenti di forte pioggia.

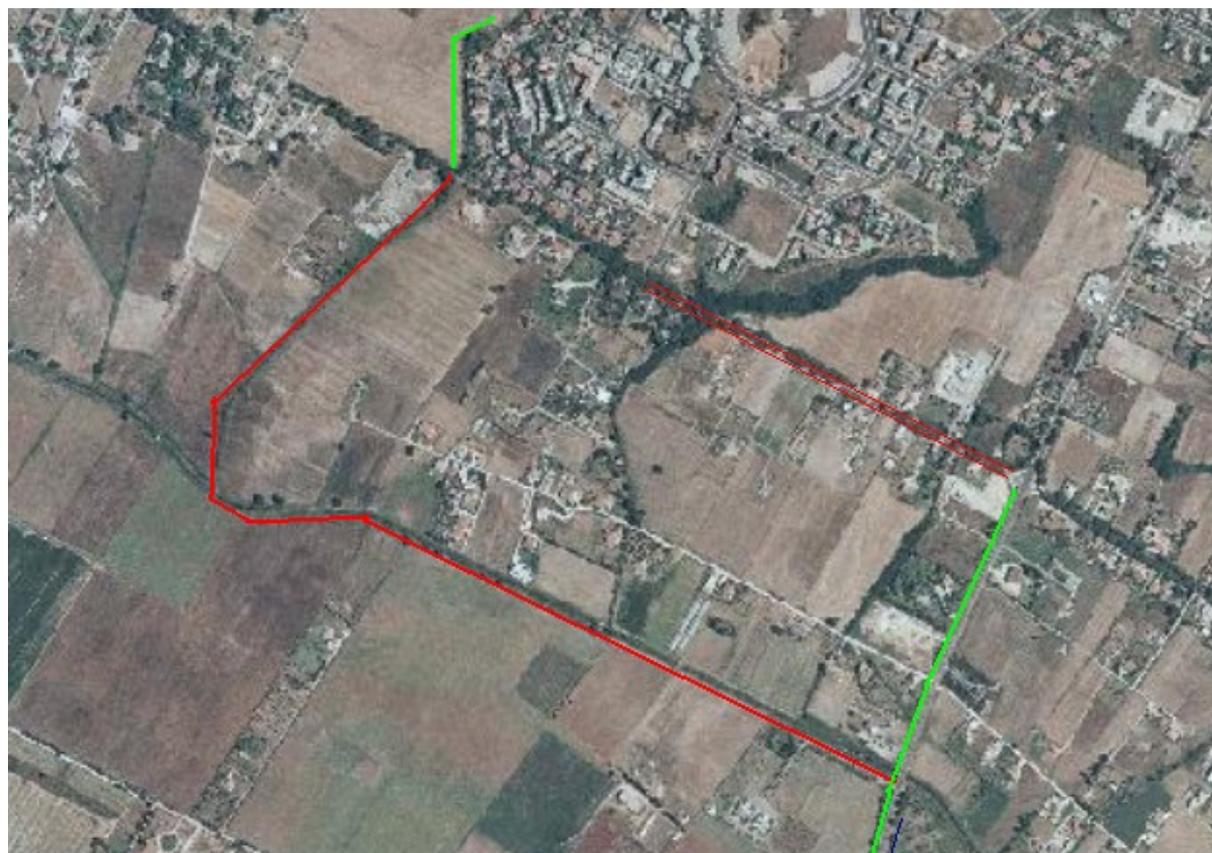
Le corsie di transito saranno due. Una per ogni lato della strada. Si potrebbe anche ipotizzare una sola carreggiata su un solo lato, purché sia garantita una larghezza minima di due metri per ogni corsia.

Le opere necessarie saranno:

- l'allargamento dell'attraversamento sul fosso
- Intubazione di circa 100 metri di scolina laterale.

- Messa in sicurezza dell'incrocio tra via Nascosa e Via Respighi, consistente nella rimozione delle due collinette ai lati di via Respighi per ampliare la visibilità.
- Costruzione delle due corsie di pista ciclabile con fondo bitumato (asfalto) per circa 1 Km ognuna.
- Completamento della pubblica illuminazione per circa 0.7 Km.





-  percorso 2
-  percorso 1
-  esistente

mare