

## COMUNICATO METRO BUGIA 15-7-2012

*La Polverini non sblocca un bel niente!*

*La Polverini si rifà a Marrazzo con una dichiarazione di intenti che non aggiunge nulla di nuovo.*

Esprimiamo perplessità su alcuni titoli stampa di alcune testate locali in cui viene asserito: “La Regione *sblocca* il progetto della metro leggera a Latina” e poi riportato: “via libera alla tramvia leggera di Latina: la Giunta Polverini ha approvato la delibera che consente di *sbloccare* la realizzazione di una tramvia leggera”.

Li riteniamo assolutamente fuorvianti e imprecisi ed ecco il perché:

in attesa di valutare il testo originale della delibera di Giunta, partiamo ad analizzare quanto di seguito riportato in virgolettato dalle agenzie stampa: “*La Giunta regionale, nella seduta di questo pomeriggio, ha deliberato di dichiarare l'interesse della Regione alla realizzazione e gestione della Metropolitana di Latina, sostenendone la realizzazione anche attraverso l'Azienda regionale COTRAL S.p.A. Ha deliberato, inoltre, di promuovere la partecipazione della Società di trasporto regionale COTRAL S.p.A. alla Società Metro Latina, sia quale partecipazione finanziaria in conto capitale, sia quale gestore dell'infrastruttura e del relativo servizio.*”.

Tralasciando la punteggiatura del riportato, che non facilita di certo il compito di comprensione, si espongono succintamente le due seguenti deduzioni:

PRIMO: si evince che c'è una deliberazione di dichiarazione di interesse: mah, e allora? nulla di nuovo sotto il sole, ci pare. Le due precedenti giunte regionali infatti, compresa quella di centro sinistra di Marrazzo, si erano dette a parole a favore dell'opera senza tra l'altro sapere ne un granché di cosa parlavano. In tale direzione sembra navigare a vista anche la Giunta Polverini.

SECONDO: si evince che c'è un intento di “sostenimento di realizzazione” e “promozione di partecipazione” anche attraverso una società terza, la Cotral spa per l'appunto.

Interesse, sostentamento, promozione. Ma che significa tutto ciò da un punto di vista concreto, cioè a dire non prettamente politichese? Sostenere come, in che modo, e in quale percentuale? E poi, è una semplice azione di “promozione” quella che si cercherà di dare nei confronti di Cotral? Con che opera di convincimento e in che modo si cercherà di vendere il prodotto avariato da pagare con soldi pubblici?

In pratica una delibera inutile, dopo che invece il Ministero dei Trasporti ha già bloccato il finanziamento pubblico dell'opera e la società francese Translhor, unica produttrice del mezzo, è **sull'orlo del fallimento** (vedi allegato).

Per farla breve, mentre allo stato attuale ormai la stragrande maggioranza dei cittadini di Latina ha capito, e sembrerebbe ultimamente ci sia arrivata anche l'amministrazione latinense, che l'inutile “trenino lumaca” comporterà un immenso sperpero di denaro pubblico pari a centinaia di milioni di euro, la nostra amministrazione regionale inizia ora a parlare di interesse, di sostentamento e di promozione verso terzi. E' indietro anni luce rispetto agli eventi di cui dubitiamo sia minimamente informata. Senza contare che il contratto di aggiudicazione non è modificabile dopo il bando di aggiudicazione. Dai Regione sveglia! Aggiornati! Interagisci con l'esterno! Di qualcosa!

Insomma un comunicato di giunta davvero ambiguo e poco chiaro, verso cui ci riserviamo di rispondere con un ulteriore comunicato non appena sarà possibile visionare il testo “integrale” della delibera, che allo stato attuale sembra assomigliare -e per fortuna diciamo noi- più a una mera e futile dichiarazione di intenti di stampo politico propagandistico della Polverini che altro.