

**Al Comune di Latina
Segreteria del Sindaco**

e pc Commissione viabilità e trasporti

Oggetto: pedonalizzazione centro urbano di Latina

Con delibera GM n°77/2012 del 17/02/2012 codesta amministrazione ha approvato il "progetto preliminare", in realtà una sommaria bozza di progetto, per la realizzazione di pavimentazione del centro urbano di Latina.

Nella delibera di cui sopra si legge che intenzione che l'amministrazione intende perseguire è far diventare le vie interessate dai lavori una sorta di "piazza lineare" per un "soggiornare cittadino".

Il progetto prevede che la zona oggetto di intervento sia costituita da arterie stradali, in particolare: Corso della Repubblica via Pio VI, via E. di Savoia, via Costa.

Da un esame progettuale si evince che manca totalmente qualsiasi studio sugli effetti dell'opera sulla mobilità veicolare e pedonale o qualsiasi raffronto tra ipotesi alternative come uno studio di qualsiasi studio di fattibilità richiederebbe. La circostanza è ancor più sgradevole se si considera l'importanza dell'intervento de quo, che andrà indiscutibilmente ad incidere, oltre che sul territorio di fondazione, anche sulle modalità di vita e comportamento dei cittadini stessi.

A tal proposito si evidenzia come nella relazione progettuale si legge: *"questi spazi vengono già usati per manifestazioni diverse, e riservati all'esclusivo utilizzo pedonale in diverse circostanza durante tutto l'arco dell'anno, con grandi risultati sia sotto il profilo della riuscita di queste manifestazioni che del gradimento da parte dei cittadini, che riempiono questi tratti di staza trovando davvero occasioni per ritrovarsi , insieme , nel cuore della loro Città".*

Questa enunciazione, che rappresenta la sola motivazione per giustificare la scelta adottata per la localizzazione dell'area pedonale, risulta ad ogni modo anche errata.

Infatti, come del resto fanno tutti i semplici cittadini, gli spazi che vengono circoscritti per l'utilizzo esclusivo pedonale per diverse manifestazioni sono tutt'altri: più precisamente Piazza del Popolo e parte delle arterie confluenti ad essa.

Tale sembrerebbe anche la localizzazione più adatta e pertinente considerando anche l'ovvio ruolo di aggregazione societaria che la configurazione di "piazza" assume e ha sempre assunto nel territorio di qualsiasi comunità. Nel caso specifico è semmai il funzionamento di questa specifica configurazione perdonale ad essere stata testata nel tempo, non di certo quella proposta e approvata nella delibera GM n°77/2012.

Di seguito si rappresenta graficamente l'area di pedonalizzazione della zona Piazza del Popolo comprensiva delle modifiche alla viabilità relative all'inversione di marcia di tratto di Corso della Repubblica (lato via Battisti) e Piazzale dei Bonificatori. Inoltre risulterà necessario sopperire alla

eliminazione di stalli per la sosta con una contestuale previsione di realizzazione di parcheggi interrati nelle zone già oggetto di parcheggio a livello (vedi zone con tratteggio rosso in fig.1 ex autolinee e via E. Filiberto).

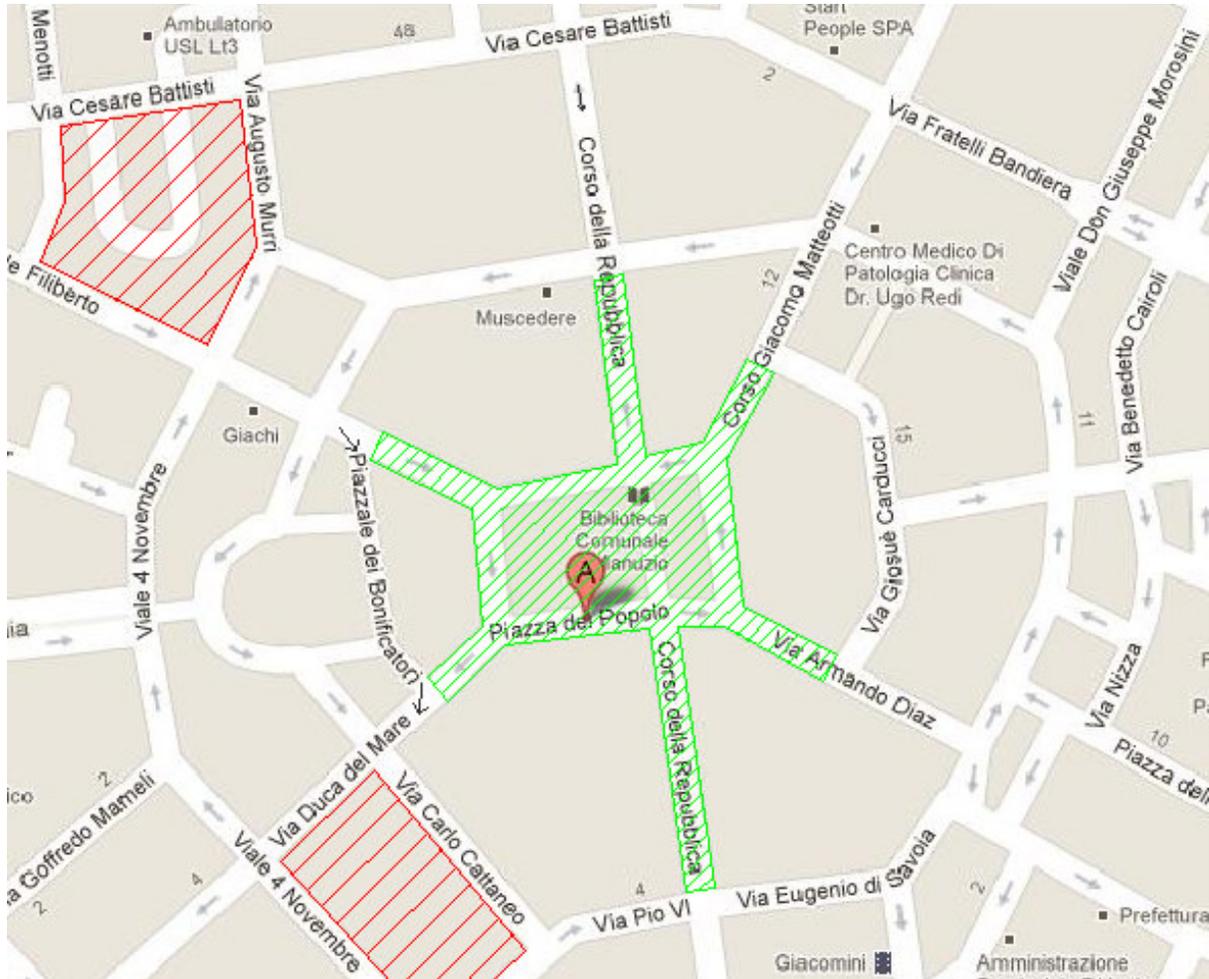


Figura1

Con la presente si chiede pertanto a codesta Spett.le Amministrazione, di voler analizzare, anche sulla scorta di quanto su esposto, tutte le ipotesi comparative che l'importanza dell'iniziativa richiede, prima di procedere con il progetto sommario approvato con delibera GM n°77/2012 in merito al quale davvero non si capiscono le reali motivazioni.

Distinti saluti

Latina, 28/2/2012

ing. Massimo de Simone