

UTILE

Particolare attesa è rivolta ai lavori destinati alla modifica dell'incrocio tra la 148 e viale Le Corbusier nodo cruciale tra Q4 ed il centro



L'INIZIO dei lavori era previsto per la fine dell'estate, invece non è mai partita la riqualificazione del tratto urbano della Pontina frutto della sinergia tra Regione - attraverso l'Astral - e Comune di Latina per un investimento da sei milioni di euro.

Per lavori al tratto urbano si intende il nuovo assetto di due incroci della strada regionale 148: prima di tutto quello con viale Le Corbusier, nodo cruciale dei collegamenti tra il centro e Q4, quindi l'intersezione con viale Paganini. Punto, quest'ultimo, dove il piano regolatore prevede l'innesto di viale Kennedy. Insomma, una serie di interventi cruciali per il riordino della rete di collegamento tra il centro storico ed i nuovi quartieri, le zone Q4 e Q5 che attualmente gravano soprattutto sull'asse di via del Lido.

Il progetto prevede incroci a livelli sfalsati con rotonde, qualcosa di simile agli altri innesti della Pontina

che consentono al traffico urbano di non intralciare la viabilità della strada a scorrimento veloce. Una serie di cavalcavia, insomma, che consentiranno di evitare pure tutti quei rallentamenti che si registrano ora sulla 148. Specie all'incrocio di viale Le Corbusier, dove, con l'ultima messa a norma, è stato installato un impianto semaforico sicuro, ma tutt'altro

che funzionale.

Come annunciato lo scorso 24 giugno, a margine della stipula dell'accordo di programma tra Comune e Astral, l'importo delle opere di competenza regionale ammonta a circa quattro milioni di euro, mentre la cifra di competenza comunale è di due milioni di euro da prevedere nel piano triennale delle opere. Il termi-

ne dei lavori era fissato per la fine di quest'anno, ma la stima dovrà essere certamente rivista dato che i cantieri non sono ancora stati aperti.

L'iter burocratico, di fatto, si era bloccato dopo la stipula dell'accordo di programma tra gli enti. Perché poi la Regione Lazio non ha più dato mandato formale all'Astral di proseguire i lavori per la messa in sicurez-

za della Pontina.

Un ritardo che ha tanto l'aria di celare un disegno ben preciso, una strategia attendista che di fatto consente agli enti locali di non erogare, in uno dei momenti più difficile della vita amministrativa regionale, quei sei milioni di euro previsti per i cantieri.

Andrea Ranaldi

IL NUOVO ASSETTO VIARIO TRA CENTRO E Q4 PASSA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO URBANO DELLA PONTINA

Il collegamento mancato

Fine lavori prevista il 31 dicembre, ma i cantieri sulla Pontina ancora non ci sono

L'ACCORDO

Regione e Comune finanziano l'opera con 6 milioni di euro

RITOCCHI PER UNA SPESA DI 50MILA EURO

Grappa, ultimi lavori al centro sportivo

Cantieri al «Morgagni»

È DI nuovo tempo di lavori al centro sportivo «Morgagni» di Borgo Grappa dopo la realizzazione di un centro polivalente che era costato circa seicentomila euro. A fine anno infatti il Comune ha stanziato una somma pari a settantamila euro per la messa in cantiere di interventi complementari, utili a rivedere alcune «pecche»

della struttura che ospita la palestra. Come si legge nel testo della determinazione firmata dal dirigente comunale del settore lavori pubblici: «nel corso delle opere si è riscontrata l'esigenza di realizzare ulteriori opere migliorative per una migliore fruibilità del plesso sportivo». Lavori che necessitano di una spesa di circa 50mila euro, più spese varie. Sempre stando alla determinazione con cui viene dato l'ok alle opere complementari: «la struttura venne

consegnata in via provvisoria all'ente concessionario dell'impianto sportivo e, in seguito all'intenso utilizzo della struttura, si rende necessario realizzare un ultimo lotto di lavori consistenti in un miglioramento dell'areazione interna, un aumento delle finestre apribili, l'installazione di zanzariere fisse ed altro». I lavori sono stati affidati alla ditta Luciano Rossi che già aveva preso l'appalto per la realizzazione della struttura.



Il centro sportivo del borgo

NAVIGA CON NOI IL MONDO DEL LAVORO



ISMEF onlus

CORSI GRATUITI

IN CONVENZIONE CON IL COMANDO GENERALE CC.PP.

APERTE LE ISCRIZIONI A 19 PERCORSI FORMATIVI, tra i quali:

- Allievo maestro d'ascia del diporto
- Sommozzatore OTS
- Saldatore navale
- Operatore tecnico dell'approdo
- Tecnico applicatore di sistemi polimerici di superficie
- Rigger - attrezzista di coperta
- Avviamento Ufficiale di navigazione del diporto
- Specializzazione vela
- Allievo velaio
- Tecnico elettrico ed elettronico del diporto
- Carpenterie specializzato coperta
- Meccanico manutentore navale
- Tecnico ambientale del mare

Consulta il catalogo on line

www.ismef.it

info@ismef.it - 06.3208596

LATINA LIDO

Pista ciclabile, affidati gli incarichi professionali

PROSEGUE l'iter per l'attuazione del progetto di riqualificazione ed implementazione del collegamento ciclabile tratto il centro e la marina. Nei giorni scorsi è stato affidato l'incarico professionale mediante la determinazione firmata dal dirigente comunale del settore lavori pubblici. Un intervento che si inquadra nelle direttive del Sindaco Di Giorgi volte a migliorare le caratteristiche del tessuto territoriale al fine di innalzare la «qualità della vita», riconosciuto poi che riveste particolare importanza la realizzazione di piste ciclabili utili a promuovere una mobilità sostenibile ed ipoteticamente ridurre l'emissione di gas inquinanti. Come si legge nel documento dirigenziale, il Comune prende atto «che il tratto di pista ciclabile esistente dal centro urbano di Latina a Latina mare, a causa dell'elevato carico antropico che lo interessa, si è manifestato insufficiente e pericoloso sia per il traffico ciclabile che per quello pedonale». L'incarico per l'espletamento delle attività tecniche di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva e di coordinamento ai fini della sicurezza in fase di progettazione dei lavori è stato affidato all'architetto Cinzia Giovannone.