



La prossima tappa sarà quella del Consiglio, in attesa della valutazione di impatto ambientale

Metro, approvato il progetto

La commissione lavori pubblici ha valutato positivamente i prospetti definitivi

SEMBRAVA si dovessero attendere ancora diverse settimane prima dell'approvazione ed invece, ieri mattina, la commissione lavori pubblici ha votato favorevolmente il progetto definitivo della metrotramvia leggera di superficie. Dopo la riunione di mercoledì scorso, a dire il vero caratterizzata dalle polemiche di parte dell'opposizione, i tecnici del settore e i membri dei Metro Latina spa sono riusciti a togliere gli ultimi dubbi ai commissari chiamati a valutare l'ambizioso progetto. Certo, l'approvazione all'unanimità non ha visto la presenza di consiglieri del Pd o del Progetto per Latina, ma il passo in avanti è stato comunque compiuto. Toccherà infatti ora al Consiglio comunale prevedere una discussione in aula sul progetto definitivo che resterà in «standby» almeno fino al pronunciamento da parte della Regione Lazio sul V.i.a. la valutazione di impatto ambientale.



Il presidente Chiarato

Se tutto dovesse andare come previsto, anche a livello di tempistica, l'amministrazione comunale conta di avviare i primi cantieri per la realizzazione della «linea 1» entro la fine dell'anno e la chiusura dei lavori entro i prossimi due anni. Un primo passo importante dunque verso la realizzazione di una grande opera che finora ha però visto divisi a metà i pareri della cittadinanza, dei comitati e della politica.

«La commissione - ha commentato il presidente Gianni Chiarato - ha ritenuto opportuno, dopo le illustrazioni e le delucidazioni dei tecnici del Comune e di Metro Latina spa, dare un parere favorevole al



La metro di Padova simile a quella che dovrebbe arrivare in città

progetto definitivo. E' un ottimo risultato per tutta la città - ha aggiunto - che rispetta l'accordo con gli elettori perché il punto era inserito nel programma del sindaco Zac-

cheo. La Regione inoltre ha riconosciuto l'ottimo lavoro svolto dagli uffici competenti. Credo - ha concluso Gianni Chiarato - che nei prossimi giorni il progetto definitivo

della metro approderà in Consiglio comunale per una valutazione e un'analisi approfondita».

Dopo la visita nei giorni scorsi a Latina da parte di due

dirigenti del servizio ambiente regionale che hanno visionato l'intero futuro tracciato della metropolitana leggera, dall'amministrazione sembrano ormai convinti di poter raggiungere un parere favorevole anche per quanto riguarda la valutazione di impatto ambientale.

Le due linee della tramvia (la linea 1 e la 2) si svilupperanno rispettivamente su 9,5 e 6 chilometri. La prima collegherà la stazione ferroviaria di Latina Scalo con via Epiaffio, la seconda corso Matteotti con la stazione delle autolinee. Il progetto prevede anche un nuovo sistema di parcheggi, zone di interscambio con gli altri mezzi pubblici e privati ed opere per la sicurezza legate alla nuova viabilità mista. Le fermate inserite nel progetto sono previste ogni 300-400 metri.

La commissione lavori pubblici resterà comunque aperta ai consiglieri, nelle prossime riunioni, per domande, delucidazioni ed approfondimenti sul progetto prima della convocazione del Consiglio comunale.

Alberto Dalla Libera

L'AFFIDAMENTO

Gara mense,
respinto
il ricorso
della All Foods

La Camera di Consiglio del Tar ha deciso: la All Foods, la società che era stata esclusa dalla gara per l'affidamento del servizio mense, non può essere riammessa.

Così restano soltanto due le ditte in gara. Ma ieri doveva essere proprio il giorno dell'apertura delle buste in amministrazione per l'affidamento del servizio delle mense comunali. Un momento importante del quale però nessuno è riuscito a sapere come è andata a finire. Neanche in serata l'assessore alla pubblica istruzione, Bruno Creo, è riuscito a sapere dagli uffici competenti quali delle due società in gara è riuscita ad ottenere l'appalto per il servizio nei prossimi quattro anni.

E' possibile anche che l'amministrazione abbia preferito spostare il giorno dell'apertura delle buste. Una delle due società ancora in gara è comunque la Sodexo, la ditta che ha gestito il servizio fino a pochi giorni fa.

L'assessore Rosolini: dialogo aperto con la Regione per l'edilizia pubblica

Erp, finanziamenti sotto controllo

SULLA perdita di finanziamenti della Regione destinati all'Erp, l'edilizia residenziale pubblica, interviene, dopo il consigliere comunale del Pd De Marchis, l'assessore all'urbanistica Massimo Rosolini che ritiene «è in corso già da tempo un costruttivo dialogo con la Regione che è informata dei passi che il Comune sta facendo e che è finalizzato a salvaguardare i finanziamenti». «Vale la pena ricordare - ha detto Rosolini - che l'iniziativa intrapresa dal Comune, per affrontare la problematica del fabbisogno abitativo, è un'azione

di grande respiro che punta ad una soluzione strutturale del problema, per garantire aree ed alloggi per più di 14 mila abitanti, integrata nella pianificazione urbanistica comunale e concepita in modo innovativo. Gli uffici preposti hanno intrapreso un dialogo con l'assessorato alle politiche della casa della Regione proprio allo scopo di evitare che i finanziamenti concessi vengano revocati. L'allarme del consigliere De Marchis - ha concluso Rosolini - non ha dunque motivo d'essere»



L'assessore Rosolini

LG TvColor
communication

IL TUO SPOT ON THE ROAD
AGGIORNA IL TUO SPOT
IN TEMPO REALE,
CIRCUITO INTERNO CON SCHERMI LCD
Tel.328.9395681
www.lgtvcolor.it

