

Tripodi e Russo sui problemi del quartiere Pantanaccio

«Si pensi all'illuminazione, urge il ripristino dell'impianto»

I PIANI particolareggiati dei quartieri Gionchetto e Pantanaccio dopo un periodo di stallo «finalmente» a tutt'oggi esecutivi, prevedono un «movimento» di cemento per abitazioni capaci di ospitare 8000 nuovi residenti entro i prossimi dieci anni.

Ed infatti, già da tempo, è proprio in questo modo che ci ha abituato questa amministrazione: case e palazzine che spuntano fuori come funghi, specialmente nei borghi e nelle zone periferiche ma poi, in termini di infrastrutture e servizi tutto viene rimandato a data da destinarsi.

Speriamo che almeno, nel piano d'intervento che riguarda il Pantanaccio,



Due immagini che testimoniano lo stato dell'impianto d'illuminazione del quartiere



rientri almeno il ripristino dell'illuminazione pubblica, ridotta in uno stato pietoso.

A farsi portavoce dell'ultima protesta avanzata dai residenti il consigliere comunale Angelo Tripodi e il

consigliere circoscrizionale Ferdinando Russo di An. La problematica, che richiede un impellente soluzione, sarebbe emersa durante gli ultimi incontri effettuati con i residenti di via Marte e via Urano. La

particolarità di queste vie è la strettezza delle carreggiate. Vi sarebbe infatti garantito il passaggio per una sola macchina, cosa che in realtà non succede trattandosi di strade a doppio senso di marcia.

«Chi realizzò questo impianto, circa 50 anni fa, non poté far altro che usare le case a sostegno dei pali per illuminazione pubblica. - affermano i consiglieri - Gli stessi pali sono oramai in uno stato fati-

scente, con tanto di ruggine che rende ancor più pericoloso l'aggirarsi dei bambini». «Negli ultimi anni - affermano Tripodi e Russo - l'unico intervento apportato dall'amministrazione comunale al fine di migliorare la delicata situazione, ha comportato la sostituzione di dei portalampe, mentre ancora siamo noi tutti in attesa dell'intervento da parte della società adibita al controllo e alla manutenzione dei pali». Gli stessi residenti, del resto, circa due anni fa, fecero una raccolta firme per sollecitare a chi di dovere la sistemazione di questo impianto, ma ad oggi le promesse non bastano davvero più. «Siamo sicuri - concludono i consiglieri Tripodi e Russo, che la società preposta a tale controllo farà in modo di risolvere questa annosa situazione e che si possa mettere fine alle giustamente caratterizzate gli incontri tra noi consiglieri e i residenti».

Federica Fusco

L'«Associazione amici della bicicletta» cerca iscritti

La bicicletta è un mezzo di trasporto che fa bene all'ambiente, e alla salute. Basta guardare cosa succede nelle nostre città per colpa del traffico motorizzato (caos, inquinamento, incidenti, ecc.), per capire che utilizzando la bici si farebbe un gran regalo al nostro agglomerato urbano. E' con questo proposito che Vincenzo Spica, tramite il portale della Q4 e della Q5 (www.q4q5.it) lancia la proposta di costituire un'associazione dedicata alla promozione delle due ruote «Amici

della bicicletta» di Latina. Eh sì, perché la bici non è solo un attrezzo sportivo, ma migliora, oltreché l'ambiente, anche la mobilità. L'associazione ha infatti come obiettivi principali i seguenti: utilizzare e promuovere l'utilizzo della bicicletta; creare e richiedere alle Amministrazioni locali la creazione di piste ciclabili; sottrarre il traffico veicola-

re privato a favore delle due ruote; organizzare manifestazioni, gite ecc. con l'utilizzo della bicicletta. Per creare l'associazione occorre versare alla Federazione Italiana Amici Bicicletta 120 euro l'anno, cifra che contribuiranno a coprire gli iscritti versando ognuno una piccola quota, che varierà in base al numero di adesioni. «L'associazione

avrà un suo statuto nonchè un Presidente, un vice presidente etc», si legge nel comunicato contenuto nel sito, e per partecipare basta andare sull'home page del portale dei quartieri e cliccare sotto la voce «Amici della bicicletta», specificando anche se si vuole ricoprire una carica in particolare. «L'associazione sarà senza fini di lucro e si ispira a principi di solidarietà, difesa dell'ambiente e non violenza e non aderisce a nessun partito», specifica Spica.

Stefania Guarniero



800 433 223

CHRYSLER PT CRUISER.

INNAMORATEVI DELLA SOSTANZA.



Chrysler PT Cruiser 1.6 Touring a 15.900 euro con terzo anno aggiuntivo di garanzia in omaggio e finanziamento con prima rata dopo 6 mesi. Zero anticipo, prime 36 rate da 161 euro* e successive 48 rate da 299 euro a tasso zero.

Ignarra Motors S.r.l. Concessionaria ufficiale Chrysler Jeep e Dodge. Vi aspettiamo anche la domenica intera giornata.
Latina S.S. Pontina, km 75 - Tel. 0773/26281 Frosinone Via Monti Lepini, km 6,400 (Direzione Latina) - Tel. 0775/64271 www.ignarramotors-chrysleritalia.it